

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 9AB313B7-3892-4D01-9349-E6797BD30088

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla  
MODELL: Model 3 - 74,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 61 470 km  
VIN: LRW3E7EK9MC337592  
DATUM OCH TID:  
2026-05-06 15:40

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,4 %

ENERGI 69kWh | 75kWh

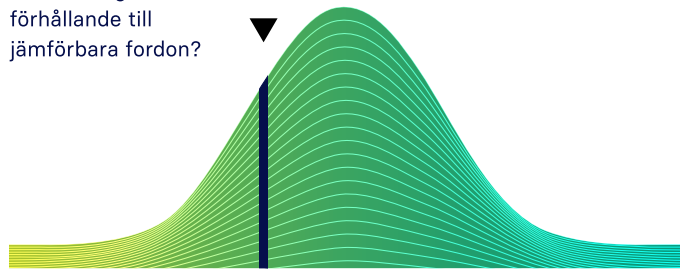


WLTP-OMRÅDE 536km | 580km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	68,9kWh	68,9kWh	65,7kWh
Ny:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	536km	407km	400km
Ny:	580km	440km	432km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:40:36
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

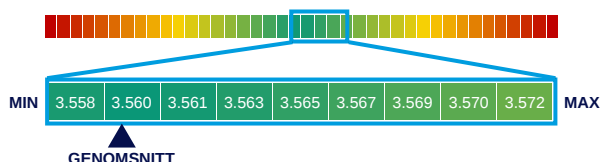
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	19%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	18,5°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,558V	3,572V	14mV	✓
Packspänning	342,0V			
Genomsnittlig ström	-3,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.560	3.559	3.559	3.559	3.560	3.560	3.560	3.559	3.559	3.569	3.560	3.561	3.560	3.560	3.561	3.561	3.559	3.560	3.560	3.560
21 - 40	3.560	3.560	3.560	3.558	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	3.560	3.560	3.560	3.559	3.559	3.560	3.559
41 - 60	3.559	3.559	3.559	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	3.558	3.570	3.571	3.559	3.559	3.559	3.571	3.572	3.559	3.560	3.558
61 - 80	3.566	3.560	3.571	3.559	3.560	3.561	3.560	3.559	3.559	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	3.560	3.559	3.560	3.559	3.559	3.559
81 - 96	3.560	3.560	3.560	3.560	3.559	3.560	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	3.559	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.