

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 9BCC743D-116E-487C-A4C9-6303DFE400EF

FORDON

VARUMÄRKE: BMW  
MODELL: i5 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 36 287 km  
VIN: WBY21HH01SCU54931  
DATUM OCH TID:  
2026-03-18 07:32

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,6 %

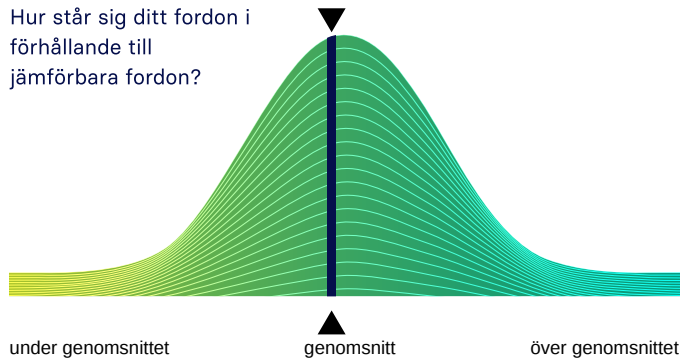
ENERGI 78kWh | 81kWh



WLTP-OMRÅDE 576km | 602km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	80,2kWh	77,5kWh	75,5kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	434-576km	379km	306km
Ny:	454-602km	397km	320km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten. 07:32:29**

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

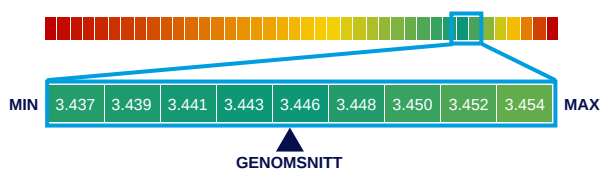
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	6%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	12,5°C	13,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,437V	3,454V	17mV	✓
Packspänning	372,8V			
Genomsnittlig ström	-4,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.454	3.453	3.454	3.454	3.447	3.449	3.447	3.445	3.445	3.446	3.444	3.444	3.447	3.449	3.448	3.447	3.445	3.445	3.445	3.444
21 - 40	3.446	3.447	3.445	3.445	3.446	3.446	3.444	3.445	3.443	3.445	3.445	3.445	3.445	3.447	3.441	3.443	3.441	3.440	3.440	3.439
41 - 60	3.441	3.443	3.444	3.443	3.440	3.444	3.450	3.450	3.451	3.450	3.452	3.450	3.445	3.445	3.446	3.447	3.447	3.447	3.446	3.447
61 - 80	3.450	3.452	3.451	3.450	3.451	3.451	3.446	3.444	3.443	3.444	3.444	3.444	3.444	3.444	3.437	3.443	3.438	3.444	3.445	3.443
81 - 100	3.445	3.444	3.444	3.445	3.445	3.447	3.445	3.446	3.447	3.446	3.445	3.446	3.443	3.442	3.444	3.444	3.446	3.448	3.445	3.448
101 - 108	3.445	3.447	3.445	3.446	3.445	3.446	3.447	3.443	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.