OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: 9CE52B99-DCBC-4C81-9693-44ECAA94EFED

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo
MODELL: XC90 T8 - 18,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 82 594 km
VIN: YV1LFH5V9P1970863
DATUM OCH TID:
2026-06-22 13:16

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

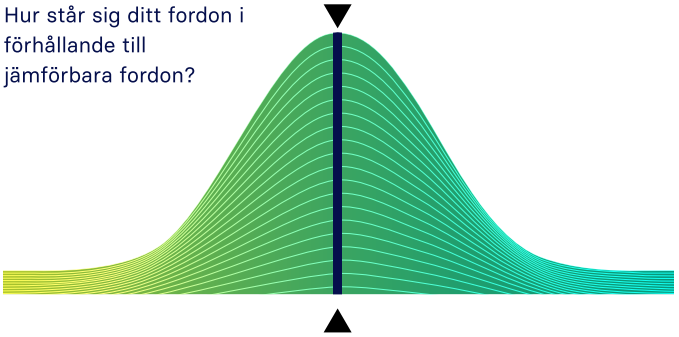
97,0 %

ENERGI 14kWh | 15kWh

WLTP-OMRÅDE 62km | 64km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	18,2kWh	14,4kWh	14,4kWh
Ny:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	62km	41km
Ny:	64km	42km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:16:42
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

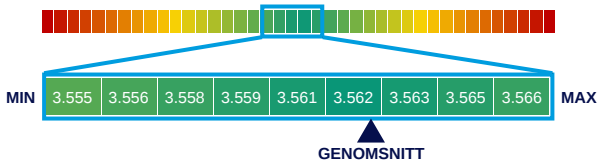
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	9%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	25,2°C	25,9°C	0,7°C	✓
Cellspänning	3,555V	3,566V	11mV	✓
Packspänning	363,2V			
Genomsnittlig ström	–3,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.563	3.556	3.559	3.560	3.562	3.561	3.557	3.558	3.561	3.558	3.562	3.561	3.557	3.563	3.556	3.558	3.561	3.560	3.562	3.564
21 - 40	3.559	3.560	3.561	3.563	3.562	3.563	3.562	3.562	3.564	3.561	3.560	3.564	3.559	3.563	3.565	3.565	3.563	3.564	3.561	3.563
41 - 60	3.557	3.564	3.555	3.565	3.565	3.556	3.564	3.563	3.566	3.560	3.562	3.565	3.563	3.560	3.556	3.564	3.563	3.564	3.564	3.559
61 - 80	3.566	3.560	3.561	3.565	3.561	3.562	3.564	3.566	3.565	3.565	3.564	3.562	3.559	3.563	3.562	3.562	3.559	3.559	3.560	3.564
81 - 100	3.563	3.560	3.565	3.560	3.563	3.564	3.564	3.563	3.562	3.559	3.565	3.563	3.561	3.563	3.560	3.564	3.560	3.561	3.562	3.561
101 - 102	3.564	3.557																		



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

9CE52B99-DCBC-4C81-9693-44ECAA94EFED