

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: 9CED92DF-0F99-451C-B2C5-45DB09CC098B

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo

MODELL: XC40 Recharge - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 68 240 km

VIN: YV1XZEDV9P2096999

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-06-24 18:04

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,7 %

ENERGI

71kWh | 75kWh



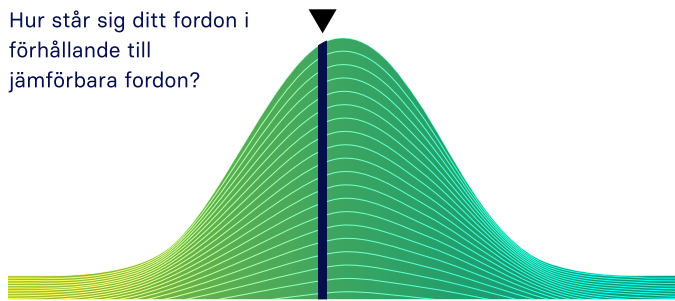
WLTP-OMRÅDE

396km | 418km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	73,9kWh	71,0kWh	68,2kWh
Ny:	78,0kWh	75,0kWh	72,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	379-396km	284km	322km
Ny:	400-418km	300km	340km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	18:04:28
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

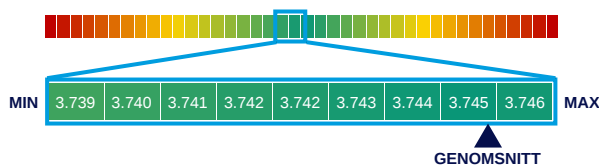
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	49%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,5°C	25,0°C	1,5°C	✓
Cellspänning	3,739V	3,746V	7mV	✓
Packspänning	404,3V			
Genomsnittlig ström	-3,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.746	3.745	3.743	3.745	3.745	3.746	3.742	3.746	3.745	3.743	3.743	3.743	3.745	3.745	3.743	3.743	3.746	3.745	3.742	3.743
21 - 40	3.745	3.744	3.744	3.742	3.742	3.745	3.745	3.746	3.746	3.745	3.744	3.745	3.744	3.744	3.745	3.743	3.745	3.745	3.743	3.745
41 - 60	3.745	3.745	3.745	3.745	3.745	3.743	3.739	3.741	3.745	3.746	3.745	3.745	3.744	3.742	3.743	3.745	3.743	3.743	3.744	3.743
61 - 80	3.743	3.745	3.745	3.745	3.743	3.744	3.744	3.744	3.742	3.743	3.742	3.745	3.743	3.744	3.744	3.746	3.746	3.745	3.745	3.744
81 - 100	3.743	3.745	3.745	3.741	3.743	3.744	3.743	3.746	3.745	3.746	3.745	3.745	3.743	3.744	3.743	3.743	3.746	3.745	3.746	3.743
101 - 108	3.743	3.745	3.744	3.745	3.745	3.745	3.745	3.742	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.