OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: A0BD042C-C325-4792-9EF4-C27E3A5D7D1B

FORDON

MÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID4 - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 74 954 km
VIN: WVGZZZE21RE003688
DATUM OCH TID:
2026-10-20 08:11

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

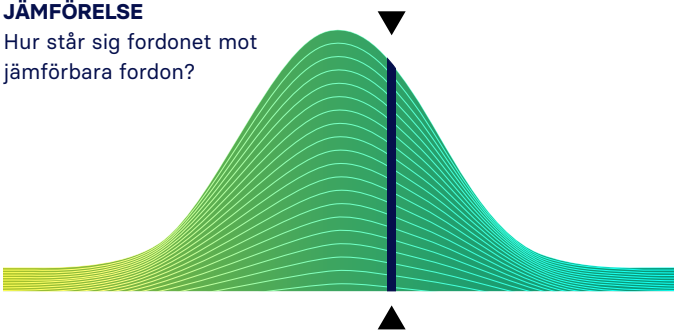
94,7 %

ENERGI 73kWh | 77kWh

WLTP-RÄCKVIDD 518km | 547km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Battericellspänningar ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	77,6kWh	72,9kWh	70,1kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	437-518km	370km	328km
Ny:	461-547km	391km	346km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	50%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

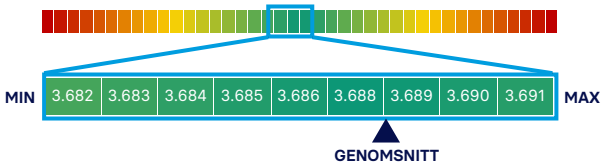
AVILOO Box ansluten.	08:11:17
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	15,3°C	16,0°C	0,8°C	✓
Cellspänning	3,682V	3,691V	9mV	✓
Packspänning	354,0V			
Medelström	−4,4A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.687	3.686	3.687	3.689	3.689	3.689	3.691	3.690	3.687	3.687	3.689	3.686	3.688	3.687	3.688	3.690	3.687	3.686	3.688	3.687
21 - 40	3.687	3.687	3.688	3.687	3.682	3.687	3.690	3.688	3.690	3.687	3.689	3.688	3.686	3.685	3.687	3.689	3.688	3.686	3.687	3.685
41 - 60	3.688	3.687	3.690	3.688	3.691	3.690	3.690	3.690	3.691	3.687	3.690	3.687	3.688	3.686	3.687	3.687	3.687	3.687	3.689	3.686
61 - 80	3.689	3.687	3.690	3.690	3.685	3.690	3.690	3.690	3.690	3.689	3.689	3.689	3.690	3.690	3.689	3.687	3.690	3.690	3.690	3.688
81 - 96	3.685	3.686	3.687	3.686	3.689	3.686	3.687	3.684	3.688	3.687	3.689	3.690	3.690	3.688	3.688	3.690				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

A0BD042C-C325-4792-9EF4-C27E3A5D7D1B