

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: A2418E86-22D3-438C-98D0-D3EAC0338164

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 97 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 24 677 km
VIN: WP0ZZZY1XSSA59632
DATUM OCH TID:
2026-05-29 14:58

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,7 %

ENERGI

96kWh | 97kWh



WLTP-OMRÅDE

669km | 678km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	103,6kWh	95,8kWh	91,4kWh
Ny:	105,0kWh	97,0kWh	92,6kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	508-669km	357km
Ny:	515-678km	362km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:58:11

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

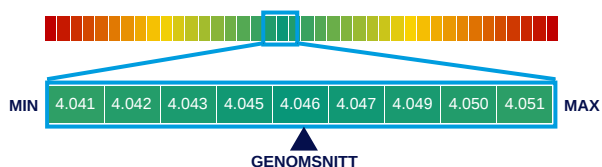
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	80%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,041V	4,051V	10mV	✓
Packspänning	801,1V			
Genomsnittlig ström	-1,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.043	4.041	4.044	4.045	4.046	4.046	4.049	4.044	4.045	4.044	4.045	4.047	4.047	4.042	4.046	4.047	4.045	4.046	4.048	4.044
21 - 40	4.047	4.047	4.048	4.047	4.050	4.045	4.044	4.046	4.045	4.048	4.048	4.044	4.046	4.048	4.047	4.048	4.047	4.045	4.045	4.048
41 - 60	4.045	4.043	4.049	4.046	4.047	4.046	4.045	4.047	4.048	4.043	4.045	4.046	4.047	4.048	4.051	4.046	4.046	4.047	4.046	4.048
61 - 80	4.047	4.044	4.044	4.046	4.046	4.047	4.049	4.045	4.045	4.047	4.046	4.047	4.050	4.044	4.047	4.048	4.043	4.046	4.049	4.045
81 - 100	4.046	4.045	4.045	4.047	4.045	4.043	4.046	4.047	4.044	4.044	4.047	4.043	4.044	4.047	4.045	4.044	4.050	4.047	4.047	4.047
101 - 120	4.047	4.048	4.048	4.044	4.044	4.046	4.045	4.045	4.046	4.043	4.046	4.048	4.046	4.048	4.049	4.044	4.046	4.045	4.048	4.047
121 - 140	4.048	4.045	4.045	4.046	4.044	4.043	4.048	4.045	4.046	4.047	4.048	4.050	4.046	4.043	4.046	4.046	4.045	4.046	4.048	4.044
141 - 160	4.047	4.048	4.046	4.044	4.048	4.045	4.047	4.046	4.047	4.045	4.045	4.042	4.043	4.045	4.045	4.045	4.049	4.046	4.046	4.045
161 - 180	4.045	4.048	4.048	4.044	4.045	4.048	4.045	4.045	4.050	4.045	4.045	4.045	4.045	4.046	4.047	4.045	4.045	4.046	4.045	4.043
181 - 198	4.046	4.045	4.046	4.047	4.044	4.044	4.049	4.044	4.046	4.046	4.046	4.047	4.049	4.044	4.046	4.046	4.045	4.046	✓	✓



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.