

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: A3E82064-F387-499F-95D1-92CB4C2FB88F

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID7 - 86 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 22 208 km
VIN: WVVZZZED0SE033017
DATUM OCH TID:
2026-03-26 07:31

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,6 %

ENERGI

86kWh | 86kWh

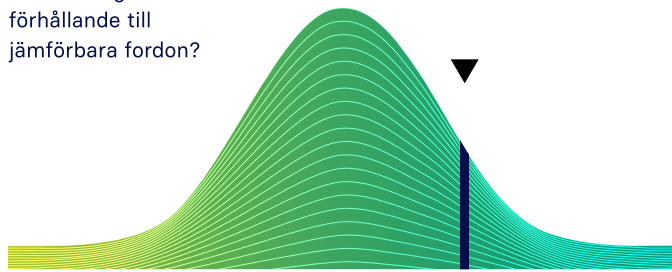
WLTP-OMRÅDE

706km | 709km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	90,6kWh	85,6kWh	82,7kWh
Ny:	91,0kWh	86,0kWh	83,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	466-706km	433km	379km
Ny:	468-709km	435km	380km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:31:11

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

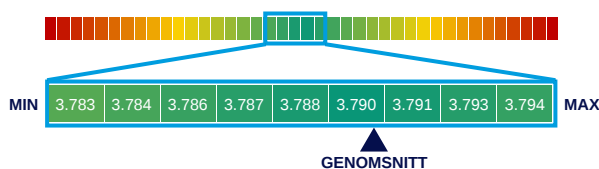
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	57%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	101%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	11,9°C	12,5°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,783V	3,794V	11mV	✓
Packspänning	394,1V			
Genomsnittlig ström	-3,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.791	3.791	3.793	3.793	3.792	3.794	3.794	3.792	3.792	3.788	3.789	3.790	3.791	3.790	3.792	3.793	3.793	3.793	3.791	3.792
21 - 40	3.793	3.791	3.791	3.792	3.789	3.790	3.789	3.789	3.788	3.790	3.788	3.788	3.791	3.789	3.791	3.788	3.793	3.790	3.791	3.789
41 - 60	3.788	3.788	3.790	3.788	3.789	3.786	3.789	3.790	3.788	3.788	3.789	3.788	3.790	3.788	3.787	3.790	3.790	3.790	3.792	3.791
61 - 80	3.792	3.794	3.791	3.793	3.789	3.790	3.789	3.791	3.790	3.783	3.789	3.790	3.786	3.788	3.787	3.785	3.787	3.786	3.785	3.788
81 - 100	3.791	3.791	3.792	3.792	3.788	3.789	3.790	3.789	3.791	3.789	3.790	3.789	3.788	3.790	3.790	3.789	3.790	3.791	3.789	3.790
101 - 104	3.790	3.791	3.792	3.789	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.