OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: A4499DD1-F3AB-4610-90A5-72EF7D2B6A8A

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 71 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 96 601 km
VIN: WP0ZZZY1ZLSA39057
DATUM OCH TID:
2026-09-22 09:47

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

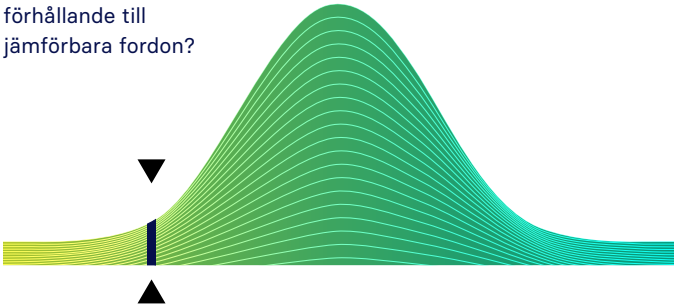
88,5 %

ENERGI 63kWh | 71kWh

WLTP-OMRÅDE 390km | 441km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	70,0kWh	62,8kWh	59,9kWh
Ny:	79,2kWh	71,0kWh	67,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	296-390km	262km	287km
Ny:	335-441km	296km	325km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:47:14
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

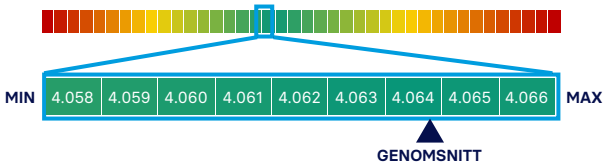
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	89%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	85%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,058V	4,066V	8mV	✓
Packspänning	682,7V			
Genomsnittlig ström	−1,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.065	4.065	4.065	4.065	4.065	4.064	4.065	4.065	4.065	4.065	4.065	4.065	4.065	4.064	4.064	4.064	4.063	4.064	4.064	4.064
21 - 40	4.064	4.064	4.064	4.064	4.065	4.065	4.064	4.062	4.064	4.064	4.064	4.064	4.064	4.062	4.063	4.064	4.064	4.063	4.064	4.063
41 - 60	4.063	4.059	4.064	4.064	4.064	4.064	4.064	4.062	4.063	4.064	4.063	4.063	4.063	4.063	4.065	4.064	4.064	4.063	4.061	4.064
61 - 80	4.058	4.064	4.065	4.064	4.064	4.064	4.063	4.064	4.064	4.063	4.064	4.064	4.065	4.064	4.064	4.064	4.064	4.064	4.065	4.065
81 - 100	4.065	4.064	4.064	4.065	4.061	4.064	4.065	4.064	4.064	4.064	4.063	4.063	4.062	4.062	4.063	4.063	4.065	4.065	4.064	4.065
101 - 120	4.065	4.065	4.064	4.064	4.063	4.063	4.064	4.063	4.065	4.064	4.063	4.063	4.064	4.062	4.064	4.064	4.064	4.065	4.065	4.065
121 - 140	4.064	4.064	4.063	4.063	4.062	4.063	4.064	4.064	4.065	4.063	4.064	4.064	4.064	4.064	4.064	4.063	4.064	4.063	4.064	4.064
141 - 160	4.063	4.059	4.063	4.064	4.064	4.064	4.062	4.064	4.062	4.063	4.065	4.066	4.065	4.065	4.065	4.065	4.064	4.063	4.061	4.064
161 - 168	4.063	4.063	4.064	4.064	4.064	4.064	4.064	4.059												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

A4499DD1-F3AB-4610-90A5-72EF7D2B6A8A