OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: AA902D42-668E-44F4-9F52-FC3400F12EA4

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 46 627 km
VIN: LRW3E7ET5RC172592
DATUM OCH TID:
2026-04-01 13:03

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

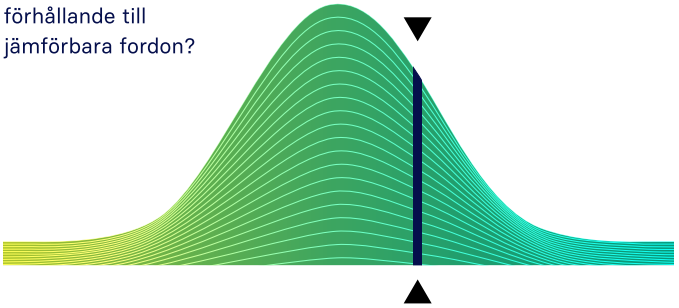
95,9 %

ENERGI 76kWh | 79kWh

WLTP-OMRÅDE 673km | 702km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED BY AVILOO
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	75,6kWh	75,6kWh	72,2kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	506-673km	448km	375km
Ny:	528-702km	467km	391km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:03:06
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

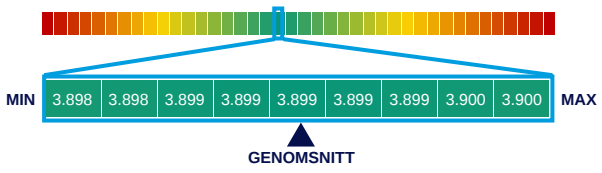
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	59%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,5°C	18,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,898V	3,900V	2mV	✓
Packspänning	374,2V			
Genomsnittlig ström	–1,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899
21 - 40	3.899	3.899	3.899	3.898	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899
41 - 60	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899
61 - 80	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899	3.899
81 - 96	3.900	3.899	3.899	3.899	3.899	3.900	3.899	3.899	3.899	3.900	3.900	3.899	3.899	3.899	3.900	3.899				



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

AA902D42-668E-44F4-9F52-FC3400F12EA4