

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: AAECF526-5F0E-4AEF-A96F-0D9A65862019

FORDON

VARUMÄRKE: Cupra
MODELL: Born - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 54 304 km
VIN: VSSZZK1ZNP020487
DATUM OCH TID:
2026-03-12 07:18

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,1 %

ENERGI

56kWh | 58kWh



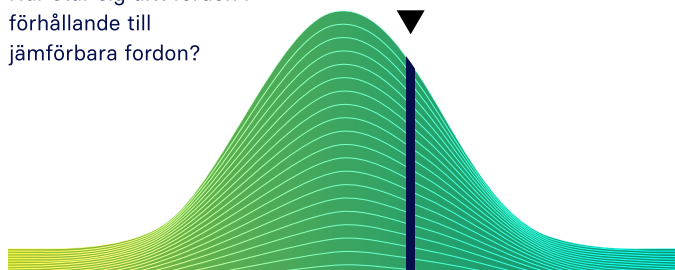
WLTP-OMRÅDE

410km | 427km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	59,6kWh	55,8kWh	51,9kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	360-410km	293km	281km
Ny:	375-427km	305km	292km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:18:02

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

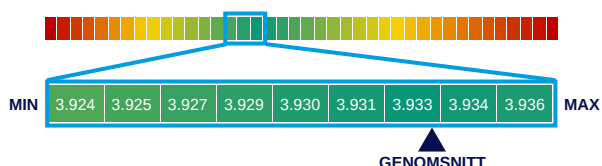
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	78%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,0°C	13,4°C	0,4°C	✓
Cellspänning	3,924V	3,936V	12mV	✓
Packspänning	424,7V			
Genomsnittlig ström	-2,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.932	3.933	3.932	3.933	3.935	3.935	3.932	3.935	3.934	3.932	3.932	3.934	3.933	3.935	3.932	3.933	3.936	3.933	3.935	3.933
21 - 40	3.936	3.934	3.935	3.932	3.932	3.935	3.934	3.934	3.934	3.934	3.932	3.932	3.934	3.933	3.934	3.932	3.935	3.935	3.932	3.933
41 - 60	3.933	3.935	3.933	3.932	3.933	3.933	3.932	3.932	3.929	3.932	3.932	3.934	3.932	3.933	3.932	3.933	3.931	3.934	3.933	3.934
61 - 80	3.933	3.932	3.934	3.932	3.933	3.933	3.934	3.924	3.935	3.934	3.931	3.933	3.931	3.932	3.934	3.932	3.932	3.935	3.932	3.933
81 - 100	3.934	3.934	3.934	3.934	3.934	3.932	3.932	3.933	3.933	3.933	3.934	3.935	3.934	3.933	3.934	3.933	3.933	3.933	3.932	3.934
101 - 108	3.932	3.932	3.934	3.935	3.933	3.934	3.932	3.934	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.