

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: ABAF1FEA-0EDB-4B7E-910E-3B30391C84F9

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 14 684 km

VIN: LRW3E7FS7RC069437

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-28 13:33

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,7 %

ENERGI

59kWh | 61kWh

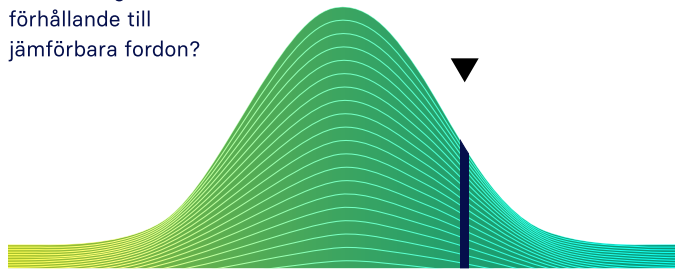
WLTP-OMRÅDE

501km | 513km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	59,1kWh	59,1kWh	56,4kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	479-501km	371km	343km
Ny:	490-513km	379km	351km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **13:33:52**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

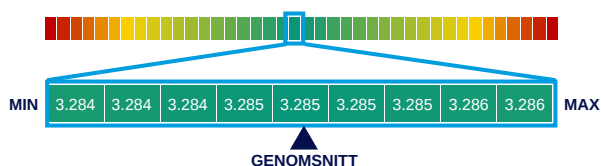
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	49%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21,0°C	21,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,284V	3,286V	2mV	✓
Packspänning	354,8V			
Genomsnittlig ström	-2,1A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.286	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.286	3.285	3.286	3.286	3.285	3.285	3.286	3.285	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286
21 - 40	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.285	3.285	3.286	3.285	3.286	3.285	3.286	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285
41 - 60	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.286	3.284	3.285	3.285	3.286	3.286	3.286	3.285
61 - 80	3.285	3.285	3.286	3.285	3.286	3.286	3.286	3.286	3.285	3.285	3.286	3.286	3.285	3.286	3.286	3.286	3.285	3.286	3.286	3.286
81 - 100	3.286	3.286	3.285	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.286	3.285	3.286	3.285	3.285	3.285	3.285
101 - 108	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.