

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: ABB97D90-BE52-4F78-8CD8-155D451B1942

FORDON

VARUMÄRKE: Honda
MODELL: e - 35,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 52 555 km
VIN: JHMZC7840LX201051
DATUM OCH TID:
2026-07-29 17:08

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

102,0 %

ENERGI

29kWh | 29kWh

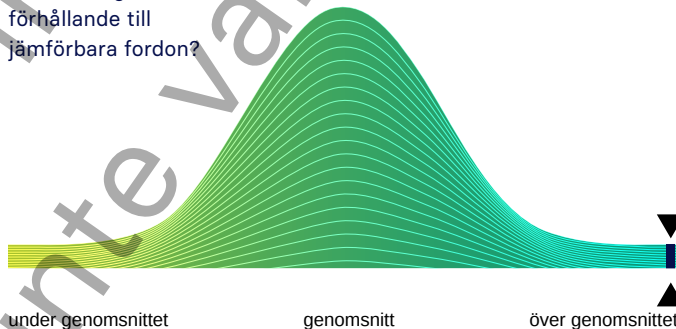
WLTP-OMRÅDE

224km | 220km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)

✓

Batterisensor

✓

Batterimätningar

✓

Spänningar i battericeller

✓

Fordonskommunikation

✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utfördes med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	36,2kWh	29,1kWh	31,1kWh
Ny:	35,5kWh	28,5kWh	30,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	224km	
Ny:	220km	

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	17:08:41
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MEDDELANDEN

Den beräknade SoH är över 100 %, vilket innebär att batteriet i din bil kan lagra mer energi än i en genomsnittlig ny bil av samma typ. Skanna QR-koden för mer information.

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	31%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	106%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24,3°C	25,6°C	1,3°C	✓
Cellspänning	3,612V	3,619V	8mV	✓
Packspänning	347,1V			
Genomsnittlig ström	-3,1A			

* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.