OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: AC4C1B9A-5316-47E5-82D6-AEF9C5966191

FORDON

MÄRKE: Volvo
MODELL: XC60 T6/T8 - 18,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 135 939 km
VIN: YV1UZH1V6R1767420
DATUM OCH TID:
2026-10-14 11:00

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

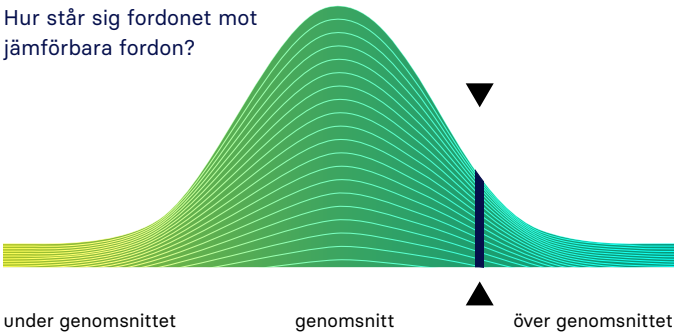
97,4 %

ENERGI 15kWh | 15kWh

WLTP-RÄCKVIDD 66km | 68km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Battericellspänningar ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	18,3kWh	14,5kWh	14,5kWh
Ny:	18,8kWh	14,9kWh	14,9kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	66km	44km
Ny:	68km	45km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	25%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

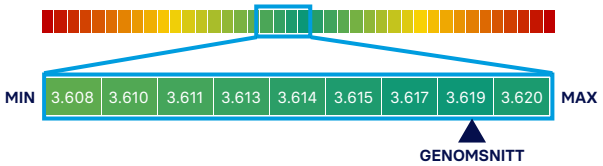
AVILOO Box ansluten.	11:00:10
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,7°C	18,8°C	1,1°C	✓
Cellspänning	3,608V	3,620V	12mV	✓
Packspänning	368,9V			
Medelström	−4,3A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.617	3.620	3.618	3.618	3.620	3.618	3.617	3.619	3.618	3.617	3.618	3.619	3.617	3.617	3.619	3.617	3.619	3.619	3.618	3.618
21 - 40	3.618	3.620	3.619	3.617	3.618	3.617	3.618	3.614	3.619	3.617	3.619	3.618	3.619	3.619	3.620	3.612	3.618	3.619	3.610	3.617
41 - 60	3.612	3.610	3.618	3.615	3.609	3.612	3.617	3.617	3.609	3.618	3.610	3.612	3.617	3.617	3.608	3.610	3.616	3.619	3.610	3.610
61 - 80	3.618	3.618	3.612	3.609	3.618	3.618	3.609	3.612	3.618	3.618	3.618	3.618	3.617	3.618	3.617	3.618	3.617	3.620	3.620	3.619
81 - 100	3.618	3.619	3.619	3.619	3.618	3.618	3.616	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.620	3.620	3.619	3.619	3.619	3.620	3.620
101 - 102	3.618	3.619																		



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AC4C1B9A-5316-47E5-82D6-AEF9C5966191

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com