

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: AD42D7B9-757B-435F-8305-10D725E27A15

FORDON

MÄRKE: Volkswagen
MODELL: Tiguan e-Hybrid - 13 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 63 228 km
VIN: WVGZZZ5N5PW418532
DATUM OCH TID:
2026-09-28 08:43

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

99,6 %

ENERGI

10kWh | 10kWh



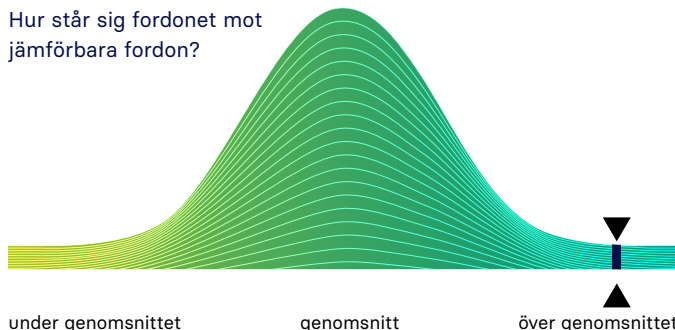
WLTP-RÄCKVIDD

49km | 49km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

ENASTÅENDE BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i enastående skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	12,9kWh	10,4kWh	10,4kWh
Ny:	13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	49km	38km
Ny:	49km	38km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:43:10

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

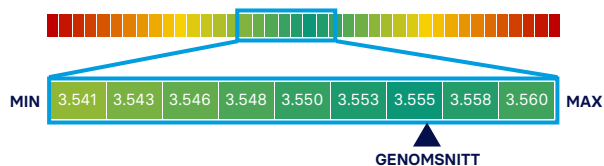
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	11%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	19,5°C	19,5°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,541V	3,560V	19mV	✓
Packspänning	341,1V			
Medelström	-3,9A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.557	3.556	3.557	3.556	3.545	3.550	3.556	3.558	3.560	3.557	3.554	3.560	3.553	3.555	3.550	3.554	3.555	3.554	3.556	3.554
21 - 40	3.548	3.550	3.548	3.548	3.554	3.550	3.555	3.556	3.549	3.548	3.555	3.548	3.555	3.556	3.555	3.547	3.555	3.556	3.556	3.555
41 - 60	3.554	3.556	3.558	3.558	3.556	3.554	3.559	3.555	3.556	3.558	3.556	3.547	3.558	3.555	3.555	3.556	3.554	3.550	3.556	3.556
61 - 80	3.546	3.549	3.553	3.554	3.557	3.549	3.557	3.556	3.555	3.556	3.546	3.547	3.556	3.547	3.557	3.558	3.555	3.556	3.541	3.547
81 - 96	3.555	3.556	3.554	3.554	3.556	3.558	3.547	3.556	3.554	3.555	3.557	3.555	3.547	3.544	3.557	3.555	/	/	/	/



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.