OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: AFD2C442-588F-4787-B85E-0E0D0D2A7333

FORDON

MÄRKE: Kia
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 72 032 km
VIN: KNAC381AFP5607814
DATUM OCH TID:
2026-11-05 15:48

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

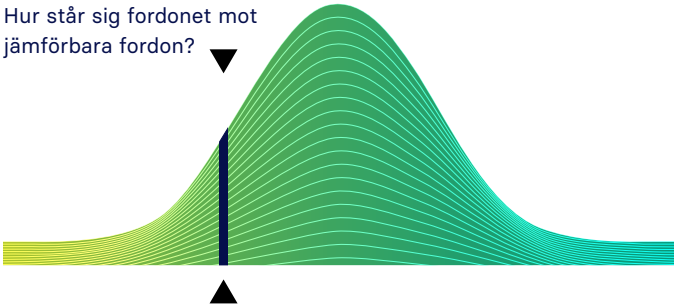
94,6 %

ENERGI 73kWh | 77kWh

WLTP-RÄCKVIDD 499km | 528km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	75,6kWh	73,2kWh	69,4kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	401-499km	340km
Ny:	424-528km	359km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:48:51
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

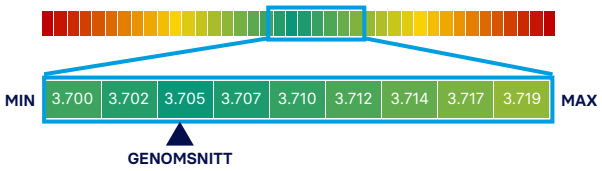
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	55%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	11,0°C	13,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,700V	3,719V	19mV	✓
Packspänning	714,0V			
Medelström	−1,4A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.717	3.708	3.714	3.713	3.700	3.708	3.711	3.713	3.706	3.708	3.702	3.716	3.705	3.711	3.702	3.700	3.702	3.701	3.700	3.702
21 - 40	3.705	3.708	3.715	3.713	3.706	3.701	3.707	3.714	3.703	3.700	3.700	3.702	3.700	3.700	3.701	3.700	3.703	3.713	3.700	3.701
41 - 60	3.719	3.710	3.701	3.700	3.700	3.700	3.707	3.702	3.703	3.715	3.704	3.702	3.700	3.700	3.700	3.700	3.702	3.700	3.703	3.704
61 - 80	3.708	3.710	3.712	3.707	3.712	3.700	3.701	3.707	3.714	3.708	3.705	3.713	3.704	3.703	3.707	3.709	3.701	3.700	3.700	3.708
81 - 100	3.701	3.708	3.707	3.701	3.709	3.703	3.707	3.702	3.703	3.706	3.704	3.709	3.712	3.710	3.713	3.715	3.718	3.717	3.716	3.717
101 - 120	3.718	3.717	3.705	3.711	3.714	3.708	3.713	3.705	3.713	3.709	3.714	3.713	3.712	3.710	3.709	3.710	3.712	3.714	3.718	3.718
121 - 140	3.714	3.705	3.705	3.701	3.704	3.701	3.708	3.701	3.706	3.705	3.700	3.706	3.703	3.700	3.702	3.700	3.701	3.706	3.710	3.705
141 - 160	3.701	3.704	3.710	3.713	3.718	3.703	3.700	3.700	3.707	3.700	3.700	3.700	3.701	3.701	3.700	3.701	3.708	3.700	3.700	3.700
161 - 180	3.700	3.701	3.701	3.702	3.700	3.700	3.700	3.709	3.715	3.711	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.705	3.704	3.700	3.700	3.700
181 - 192	3.718	3.706	3.702	3.711	3.716	3.702	3.714	3.716	3.700	3.702	3.710	3.718								



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

AFD2C442-588F-4787-B85E-0E0D0D2A7333