

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B139B0D0-E4B1-4F3B-95EA-C1784CEE9467

FORDON

VARUMÄRKE: Kia  
MODELL: e-Niro - 64 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 64 329 km  
VIN: KNACC81GFM5077445  
DATUM OCH TID:  
2026-05-12 12:46

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,6 %

ENERGI 63kWh | 65kWh

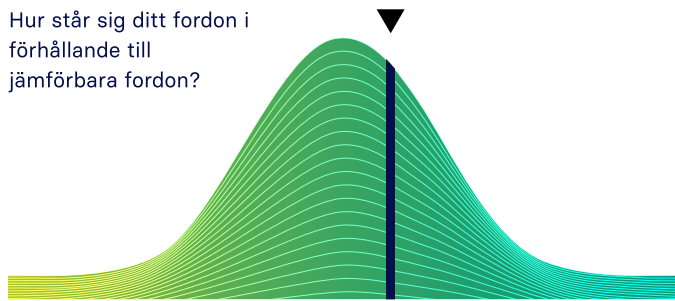


WLTP-OMRÅDE 440km | 455km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	65,0kWh	63,1kWh	63,1kWh
Ny:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	440km	350km	336km
Ny:	455km	362km	348km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:46:08
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

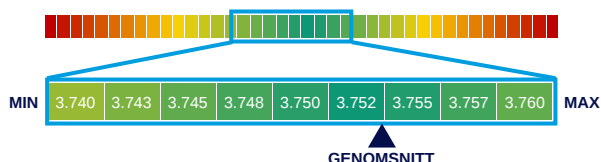
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	60%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	18,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,740V	3,760V	20mV	✓
Packspänning	368,4V			
Genomsnittlig ström	-1,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.753	3.759	3.760	3.744	3.759	3.753	3.759	3.760	3.760	3.760	3.760	3.746	3.760	3.754	3.754	3.744	3.745	3.758	3.740	3.749
21 - 40	3.753	3.749	3.747	3.740	3.747	3.740	3.760	3.747	3.760	3.760	3.760	3.760	3.751	3.759	3.759	3.760	3.745	3.759	3.753	3.760
41 - 60	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.755	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	3.740
61 - 80	3.740	3.740	3.745	3.740	3.740	3.744	3.740	3.744	3.760	3.740	3.740	3.740	3.760	3.740	3.740	3.740	3.740	3.740	3.759	3.745
81 - 98	3.740	3.752	3.750	3.746	3.745	3.752	3.760	3.744	3.760	3.753	3.747	3.740	3.745	3.740	3.740	3.747	3.751	3.740	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.