

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B287749D-5367-428D-9643-B616F05895FE

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQE - 90,56 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 35 129 km
VIN: W1KEG1CB3RF056633
DATUM OCH TID:
2026-08-21 14:25

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

99,0 %

ENERGI

90kWh | 91kWh



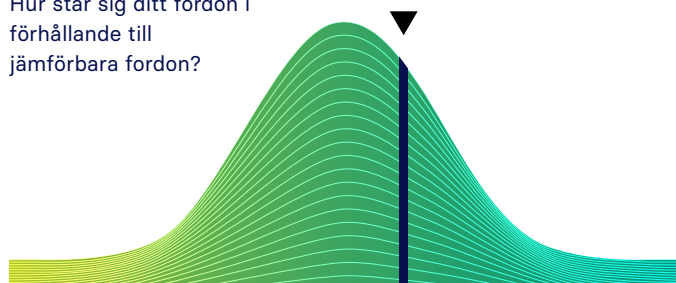
WLTP-OMRÅDE

647km | 654km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	95,0kWh	89,6kWh	88,1kWh
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	431-647km	413km
Ny:	436-654km	418km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:25:50

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

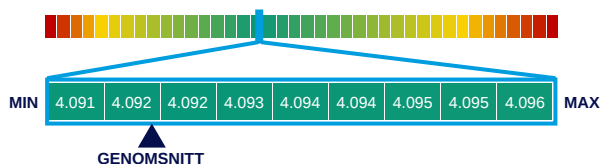
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	93%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	102%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,0°C	21,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	4,091V	4,096V	5mV	✓
Packspänning	368,3V			
Genomsnittlig ström	-1,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.092	4.092	4.092	4.092	4.093	4.092	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092	4.092	4.093	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.093	4.092
21 - 40	4.092	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092	4.093	4.092	4.092	4.093	4.092	4.094	4.092	4.092	4.092	4.094	4.091	4.091	4.091	4.091
41 - 60	4.091	4.091	4.091	4.092	4.091	4.091	4.091	4.092	4.091	4.092	4.091	4.093	4.092	4.091	4.093	4.094	4.096	4.094	4.093	4.095
61 - 80	4.094	4.094	4.094	4.096	4.094	4.092	4.092	4.092	4.093	4.094	4.092	4.092	4.091	4.091	4.091	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092
81 - 100	4.091	4.091	4.091	4.092	4.091	4.092	4.092	4.091	4.093	4.092	4.092	4.092	4.093	4.093	4.093	4.092	4.093	4.093	4.092	4.092
101 - 120	4.093	4.093	4.093	4.093	4.093	4.093	4.093	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092	4.092	4.091	4.091	4.092	4.092	4.092	4.091	4.092
121 - 140	4.092	4.092	4.092	4.093	4.093	4.092	4.094	4.094	4.093	4.093	4.092	4.092	4.093	4.093	4.093	4.093	4.092	4.092	4.092	4.092
141 - 160	4.093	4.093	4.094	4.092	4.092	4.093	4.093	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.092	4.093	4.092	4.092
161 - 180	4.092	4.092	4.092	4.092	4.094	4.095	4.093	4.092	4.092	4.093	4.094	4.093	4.093	4.092	4.092	4.093	4.094	4.094	4.093	4.092



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.