

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B364D35F-D335-45A5-A4BB-DBD70F8677AD

FORDON

VARUMÄRKE: Skoda  
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 66 956 km  
VIN: TMBLE7NY9NF065150  
DATUM OCH TID:  
2026-06-03 11:04

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,3 %

ENERGI 70kWh | 77kWh

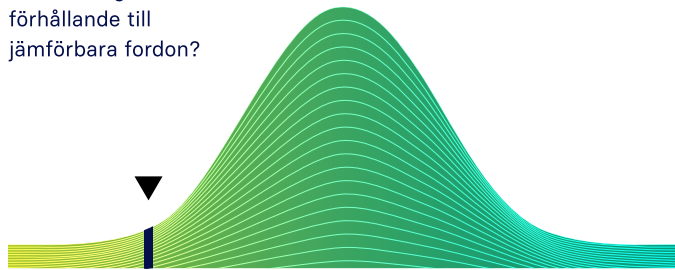


WLTP-OMRÅDE 538km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	74,8kWh	70,3kWh	67,5kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	439-538km	375km	331km
Ny:	481-589km	411km	363km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	11:04:34
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

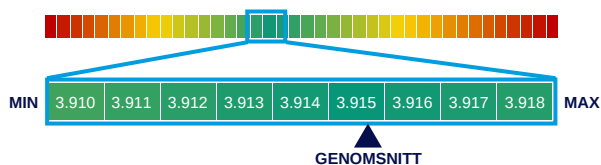
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	76%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	90%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,6°C	20,0°C	0,4°C	✓
Cellspänning	3,910V	3,918V	8mV	✓
Packspänning	375,8V			
Genomsnittlig ström	-4,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.915	3.916	3.917	3.915	3.916	3.915	3.914	3.916	3.914	3.915	3.916	3.914	3.910	3.915	3.915	3.915	3.911	3.915	3.915	3.912
21 - 40	3.916	3.916	3.915	3.910	3.911	3.917	3.917	3.916	3.915	3.916	3.915	3.911	3.914	3.914	3.916	3.915	3.916	3.914	3.916	3.912
41 - 60	3.911	3.913	3.914	3.913	3.913	3.914	3.912	3.912	3.916	3.917	3.916	3.916	3.917	3.914	3.915	3.915	3.914	3.915	3.916	3.915
61 - 80	3.913	3.912	3.912	3.910	3.912	3.916	3.917	3.917	3.918	3.916	3.914	3.915	3.916	3.915	3.917	3.916	3.918	3.916	3.917	3.916
81 - 96	3.911	3.917	3.917	3.915	3.916	3.911	3.915	3.912	3.913	3.915	3.916	3.916	3.915	3.915	3.917	3.911	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.