OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: B5611DB4-9942-462D-86B2-6E86FE7D7938

FORDON

MÄRKE: Tesla
MODELL: Model Y - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 15 157 km
VIN: LRWYGCFS7PC674872
DATUM OCH TID:
2026-11-18 20:04

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

94,4 %

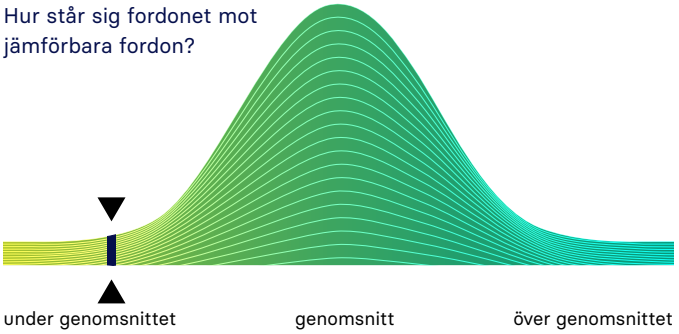
ENERGI 57kWh | 61kWh



WLTP-RÄCKVIDD 472km | 500km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

ACCEPTABEL BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i acceptabelt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	57,1kWh	57,1kWh	54,4kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	429-472km	326km	296km
Ny:	455-500km	345km	314km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	20:04:08
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

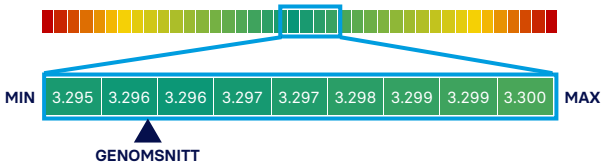
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	91%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	2,5°C	3,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,295V	3,300V	5mV	✓
Packspänning	356,3V			
Medelström	−3,2A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.296	3.296	3.297	3.295	3.300	3.297	3.297	3.295	3.297	3.296	3.297	3.297	3.299	3.299	3.297	3.297	3.299	3.299	3.300	3.299
21 - 40	3.300	3.299	3.300	3.299	3.300	3.300	3.296	3.296	3.296	3.296	3.296	3.297	3.297	3.296	3.296	3.296	3.295	3.296	3.296	3.296
41 - 60	3.296	3.296	3.296	3.295	3.296	3.295	3.296	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.295	3.296	3.296	3.296	3.295	3.296	3.295
61 - 80	3.295	3.297	3.295	3.296	3.295	3.297	3.296	3.297	3.296	3.295	3.299	3.297	3.297	3.296	3.296	3.297	3.295	3.296	3.296	3.296
81 - 100	3.296	3.296	3.299	3.297	3.297	3.297	3.297	3.297	3.299	3.297	3.297	3.299	3.297	3.297	3.299	3.297	3.297	3.296	3.297	3.295
101 - 108	3.297	3.296	3.297	3.295	3.296	3.296	3.297	3.297												



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

B5611DB4-9942-462D-86B2-6E86FE7D7938