OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: B6092531-6A14-409C-A459-6D2419640C58

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQB - 66,5kWh

MÄTARSTÄLLNING: 37 171 km
VIN: W1N9M0JB9PN031538
DATUM OCH TID:
2026-09-18 08:41

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

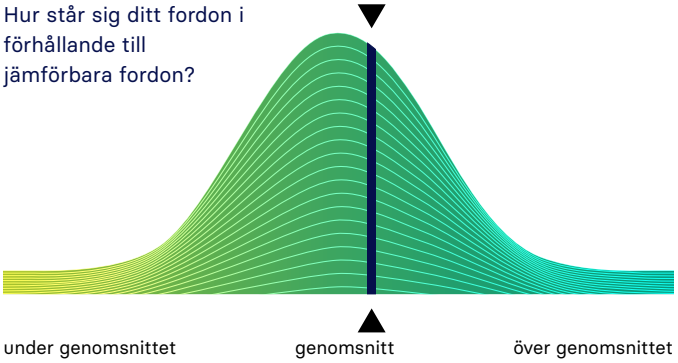
97,7 %

ENERGI 65kWh | 67kWh

WLTP-OMRÅDE 466km | 477km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	67,2kWh	65,0kWh	63,5kWh
Ny:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	386-466km	313km
Ny:	395-477km	320km

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	48%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

UTFÖRANDEPROTOKOLL

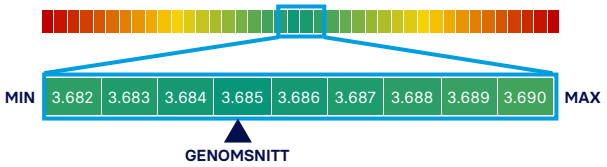
AVILOO Box ansluten.	08:41:47
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	18,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,682V	3,690V	8mV	✓
Packspänning	368,6V			
Genomsnittlig ström	−6,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.685	3.686	3.686	3.685	3.685	3.686	3.686	3.685	3.686	3.685	3.685	3.686	3.685	3.686	3.686	3.685	3.686	3.685	3.685	3.685
21 - 40	3.685	3.685	3.685	3.684	3.684	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.689	3.690	3.687	3.689	3.689	3.687	3.689	3.687
41 - 60	3.689	3.689	3.687	3.689	3.689	3.689	3.687	3.689	3.686	3.685	3.685	3.685	3.685	3.685	3.686	3.685	3.685	3.683	3.684	3.686
61 - 80	3.684	3.684	3.686	3.686	3.686	3.686	3.686	3.686	3.686	3.686	3.686	3.689	3.685	3.687	3.684	3.685	3.684	3.683	3.684	3.683
81 - 100	3.684	3.683	3.684	3.685	3.684	3.684	3.685	3.684	3.683	3.682	3.682	3.684	3.683	3.683	3.684	3.684	3.684	3.682	3.682	3.683



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

B6092531-6A14-409C-A459-6D2419640C58