

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B631E83B-525A-45A9-A600-070808641331

FORDON

VARUMÄRKE: Opel
MODELL: Corsa-e 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 38 564 km
VIN: VXKUHZKXZN4466726
DATUM OCH TID:
2026-03-18 09:40

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,7 %

ENERGI

44kWh | 46kWh



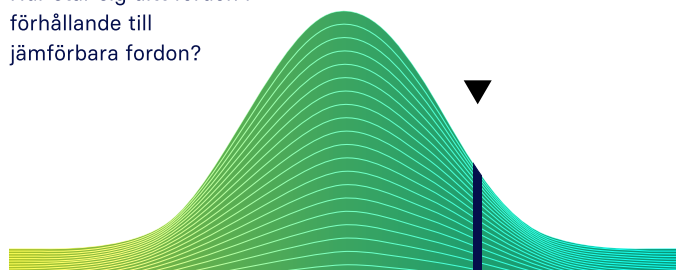
WLTP-OMRÅDE

342km | 354km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	48,3kWh	44,5kWh	42,5kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	319-342km	252km
Ny:	330-354km	260km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:39:58

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

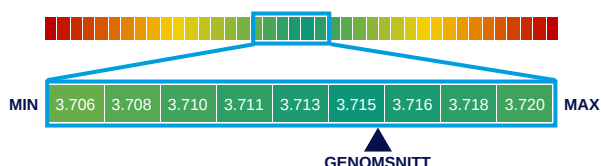
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	52%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	11,0°C	12,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,706V	3,720V	14mV	✓
Packspänning	401,2V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.712	3.714	3.712	3.715	3.717	3.710	3.712	3.714	3.714	3.716	3.712	3.712	3.713	3.713	3.713	3.716	3.715	3.713	3.711	3.716
21 - 40	3.713	3.714	3.713	3.715	3.714	3.715	3.713	3.713	3.712	3.712	3.715	3.717	3.715	3.715	3.716	3.711	3.716	3.716	3.716	3.717
41 - 60	3.719	3.716	3.715	3.715	3.715	3.715	3.714	3.712	3.711	3.716	3.710	3.710	3.712	3.715	3.714	3.712	3.712	3.716	3.716	3.713
61 - 80	3.719	3.719	3.717	3.719	3.716	3.714	3.712	3.712	3.712	3.710	3.712	3.709	3.719	3.719	3.718	3.717	3.719	3.718	3.719	3.716
81 - 100	3.717	3.717	3.717	3.718	3.715	3.713	3.718	3.713	3.713	3.714	3.715	3.718	3.720	3.720	3.718	3.715	3.717	3.718	3.718	3.718
101 - 108	3.717	3.706	3.715	3.711	3.715	3.711	3.720	3.714	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.