

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: B6851615-CEA8-4C01-AE75-D7B2A2386CE5

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: Niro PHEV - 8,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 62 622 km
VIN: KNACM81DGL5339031
DATUM OCH TID:
2026-08-03 10:43

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

84,0 %

ENERGI



WLTP-OMRÅDE

41km | 49km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



B6851615-CEA8-4C01-AE75-D7B2A2386CE5

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	7,5kWh	6,0kWh	6,0kWh
Ny:	8,9kWh	7,1kWh	7,1kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	41km	35km
Ny:	49km	41km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:43:39
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	16%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	86%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,505V	3,520V	15mV	✓
Packspänning	338,0V			
Genomsnittlig ström	-1,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

