

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: B6B13278-227D-44CF-BE7E-F517B29D73F1

FORDON

VARUMÄRKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 61 391 km
VIN: WAUZZZF5PP033971

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:
2026-04-13 08:53

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,8 %

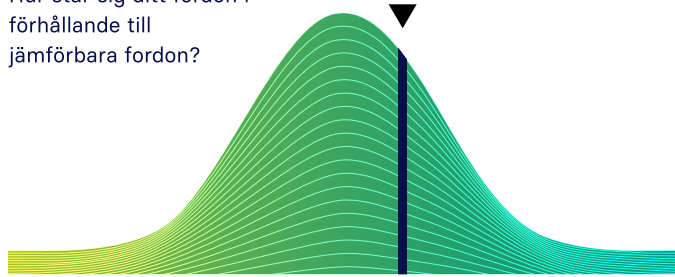
ENERGI 73kWh | 77kWh



WLTP-OMRÅDE 533km | 562km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	77,7kWh	73,0kWh	70,2kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	391-533km	352km	327km
Ny:	412-562km	371km	345km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:53:00

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

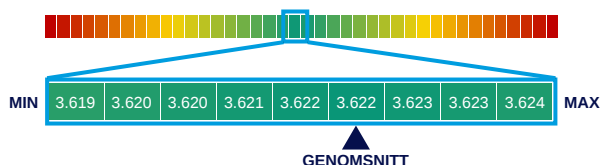
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	36%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,6°C	18,0°C	0,4°C	✓
Cellspänning	3,619V	3,624V	5mV	✓
Packspänning	347,7V			
Genomsnittlig ström	-7,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.622	3.623	3.622	3.623	3.622	3.622	3.622	3.622	3.623	3.623	3.622	3.623	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.620	3.623
21 - 40	3.622	3.622	3.622	3.622	3.623	3.619	3.622	3.622	3.620	3.622	3.620	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.620	3.622	3.623	3.623
41 - 60	3.622	3.622	3.620	3.623	3.622	3.622	3.623	3.623	3.623	3.622	3.623	3.623	3.620	3.623	3.622	3.622	3.624	3.623	3.623	3.623
61 - 80	3.622	3.624	3.622	3.623	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.623	3.622	3.623	3.623	3.623	3.623	3.622	3.623	3.623	3.622
81 - 96	3.622	3.622	3.622	3.623	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.622	3.623	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.