

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: BB43479F-0949-48E7-A82B-E8C7D1F1418F

FORDON

VARUMÄRKE: Cupra  
MODELL: Born - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 71 596 km  
VIN: VSSZZK1ZNP010009  
DATUM OCH TID:  
2026-03-03 07:19:27

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,7 %

ENERGI

54kWh | 58kWh



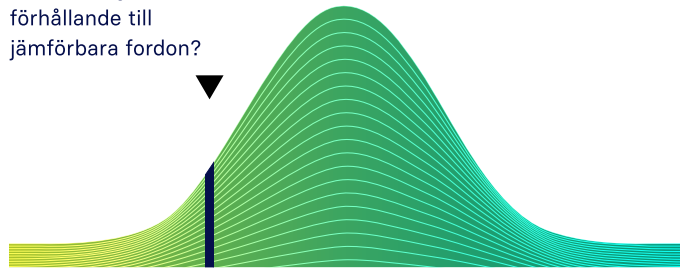
WLTP-OMRÅDE

396km | 427km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	57,5kWh	53,8kWh	50,1kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	348-396km	283km	289km
Ny:	375-427km	305km	312km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **08:19:23**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

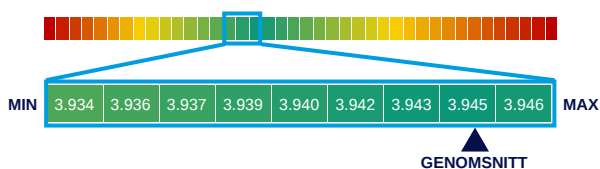
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	79%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	89%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	3,3°C	3,9°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,934V	3,946V	12mV	✓
Packspänning	425,9V			
Genomsnittlig ström	-2,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.943	3.944	3.944	3.944	3.944	3.944	3.945	3.945	3.944	3.944	3.943	3.944	3.944	3.942	3.944	3.942	3.944	3.942	3.944	3.944
21 - 40	3.943	3.943	3.943	3.942	3.945	3.945	3.946	3.945	3.946	3.945	3.946	3.946	3.946	3.946	3.945	3.946	3.943	3.942	3.944	3.942
41 - 60	3.942	3.945	3.942	3.944	3.945	3.944	3.945	3.945	3.945	3.934	3.944	3.945	3.945	3.943	3.944	3.943	3.944	3.943	3.943	3.942
61 - 80	3.944	3.941	3.944	3.942	3.944	3.943	3.945	3.943	3.944	3.943	3.944	3.942	3.943	3.941	3.944	3.942	3.943	3.942	3.944	3.943
81 - 100	3.943	3.942	3.943	3.941	3.943	3.944	3.944	3.942	3.944	3.943	3.944	3.943	3.944	3.943	3.943	3.942	3.943	3.941	3.943	3.943
101 - 108	3.944	3.943	3.945	3.944	3.943	3.943	3.943	3.943	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.