

OBEROENDE

BATTERI- CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: BC031C29-FF1A-40AE-AD17-34BE1718FE3E

FORDON

VARUMÄRKE: Peugeot
MODELL: e-Rifter - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 56 092 km
VIN: VR3EZZKXZPJ639960
DATUM OCH TID:
2026-07-03 08:16

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,9 %

ENERGI

44kWh | 46kWh



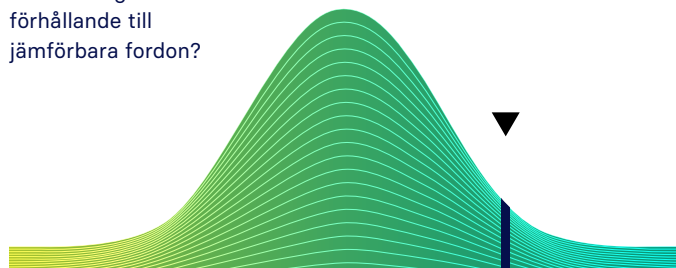
WLTP-OMRÅDE

271km | 283km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	47,9kWh	44,1kWh	42,2kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	271km	207km
Ny:	283km	215km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:16:54

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

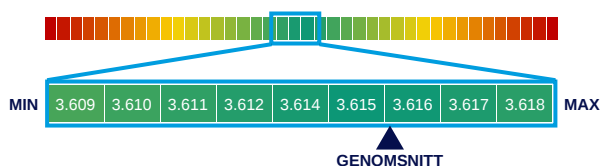
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	38%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,0°C	23,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,609V	3,618V	9mV	✓
Packspänning	390,4V			
Genomsnittlig ström	-3,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.613	3.614	3.615	3.615	3.615	3.614	3.615	3.615	3.615	3.614	3.615	3.614	3.615	3.614	3.615	3.617	3.615	3.614	3.616	3.615
21 - 40	3.617	3.615	3.615	3.615	3.610	3.615	3.615	3.615	3.612	3.613	3.614	3.615	3.615	3.615	3.617	3.613	3.615	3.615	3.616	3.616
41 - 60	3.614	3.615	3.615	3.615	3.613	3.615	3.616	3.614	3.613	3.614	3.616	3.615	3.609	3.615	3.613	3.615	3.615	3.615	3.615	3.614
61 - 80	3.613	3.615	3.615	3.613	3.615	3.614	3.615	3.614	3.616	3.615	3.615	3.614	3.615	3.618	3.617	3.616	3.617	3.614	3.615	3.615
81 - 100	3.617	3.612	3.614	3.614	3.614	3.614	3.613	3.614	3.616	3.613	3.613	3.615	3.616	3.615	3.616	3.614	3.615	3.614	3.615	3.615
101 - 108	3.613	3.614	3.615	3.616	3.615	3.614	3.611	3.612	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.