

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: BDEC847F-9D6F-432C-BF60-5000E168BBB1

FORDON

VARUMÄRKE: Mazda
MODELL: MX-30 - 35,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 24 702 km
VIN: JMZDR1WBJ00204809
DATUM OCH TID:
2026-03-09 12:10:51

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,1 %

ENERGI

30kWh | 32kWh



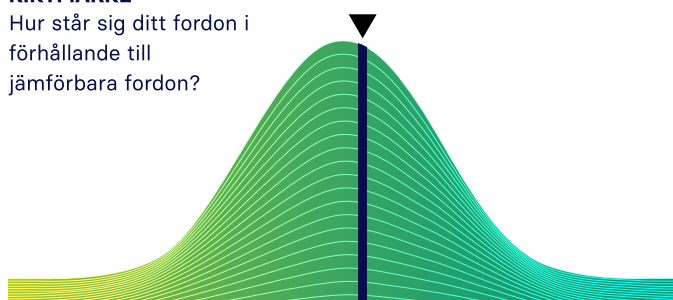
WLTP-OMRÅDE

190km | 200km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	33,8kWh	30,4kWh	29,0kWh
Ny:	35,5kWh	32,0kWh	30,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	190km	155km
Ny:	200km	163km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

FLASH Test har startat. 13:10:51

Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

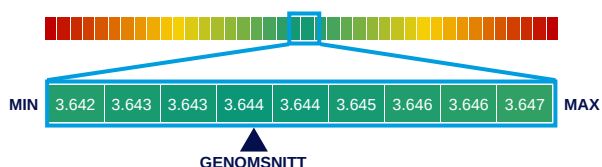
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	47%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	5,0°C	6,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,642V	3,647V	6mV	✓
Packspänning	349,8V			
Genomsnittlig ström	-3,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.647	3.645	3.645	3.644	3.644	3.645	3.646	3.646	3.645	3.646	3.644	3.647	3.647	3.646	3.645	3.646	3.645	3.644	3.644	3.644
21 - 40	3.644	3.642	3.644	3.643	3.643	3.646	3.644	3.644	3.643	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.646	3.645	3.646	3.646	3.646	3.644
41 - 60	3.645	3.645	3.643	3.646	3.645	3.644	3.645	3.644	3.644	3.645	3.644	3.644	3.643	3.644	3.643	3.644	3.645	3.644	3.644	3.642
61 - 80	3.644	3.646	3.643	3.643	3.642	3.645	3.644	3.644	3.644	3.644	3.644	3.646	3.646	3.644	3.644	3.644	3.643	3.643	3.644	3.644
81 - 96	3.644	3.643	3.643	3.644	3.645	3.643	3.645	3.645	3.644	3.645	3.644	3.645	3.646	3.645	3.644	3.645	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.