

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: BF79FA0A-25DE-4F13-8E3D-2410CE0F07F9

FORDON

MÄRKE: Volkswagen
MODELL: Golf 7 GTE - 8,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 70 769 km
VIN: WVVZZZAUZLW805819
DATUM OCH TID:
2026-10-16 08:35

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

81,5 %

ENERGI

6kWh | 7kWh



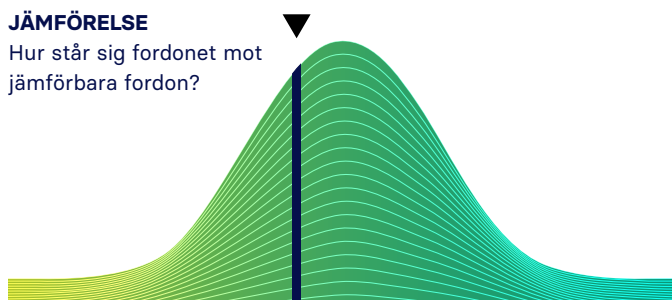
WLTP-RÄCKVIDD

31km | 38km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Battericellspänningar ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	7,2kWh	5,7kWh	5,7kWh
Ny:	8,8kWh	7,0kWh	7,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	31km	24km
Ny:	38km	29km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 08:35:41

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

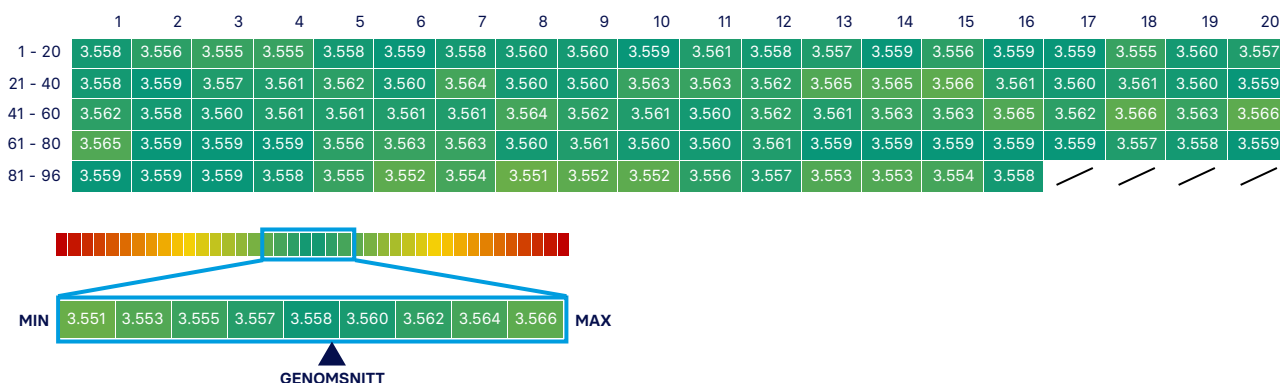
BMS

	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	9%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	82%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,551V	3,566V	15mV	✓
Packspänning	341,7V			
Medelström	-1,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.