

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: BF8FB674-F0EC-4B4E-9371-D22B43E9DD5E

FORDON

VARUMÄRKE: Audi
MODELL: e-tron 55 - 95 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 86 579 km
VIN: WAUZZZGE6MB044711
DATUM OCH TID:
2026-06-11 14:19

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,8 %

ENERGI

80kWh | 86kWh



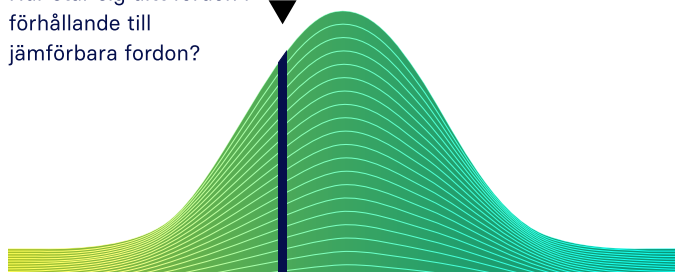
WLTP-OMRÅDE

414km | 446km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	88,1kWh	79,7kWh	77,5kWh
Ny:	95,0kWh	86,0kWh	83,6kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	338-414km	291km
Ny:	364-446km	313km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 14:18:58

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

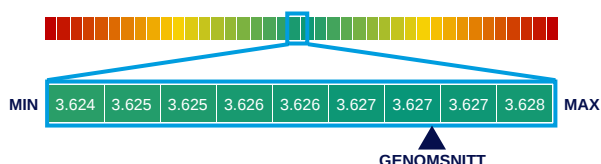
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	38%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	89%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19,0°C	19,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,624V	3,628V	5mV	✓
Packspänning	391,7V			
Genomsnittlig ström	-2,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.626	3.627	3.626	3.626	3.626	3.627	3.625	3.624	3.624	3.626	3.627	3.627	3.625	3.625	3.626	3.627	3.626	3.626	3.626	3.626
21 - 40	3.627	3.626	3.625	3.626	3.626	3.626	3.625	3.626	3.627	3.628	3.627	3.626	3.626	3.626	3.626	3.626	3.626	3.626	3.626	3.627
41 - 60	3.626	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.625	3.627	3.626	3.627	3.627	3.628	3.626	3.626	3.626	3.627	3.627	3.626	3.627	3.627
61 - 80	3.626	3.625	3.625	3.627	3.627	3.627	3.628	3.628	3.627	3.627	3.626	3.626	3.627	3.626	3.627	3.627	3.627	3.627	3.627	3.626
81 - 100	3.627	3.627	3.626	3.627	3.627	3.627	3.627	3.628	3.628	3.627	3.627	3.627	3.628	3.627	3.626	3.626	3.627	3.626	3.627	3.627
101 - 108	3.627	3.627	3.626	3.625	3.625	3.626	3.626	3.626	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.