

OBEROENDE

BATTERI- CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: BFF830C3-8C32-41E4-B4C7-8ABC2F01C197

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 50 143 km
VIN: KNAC381CPP5110618
DATUM OCH TID:
2026-06-25 10:41

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,6 %

ENERGI

75kWh | 77kWh

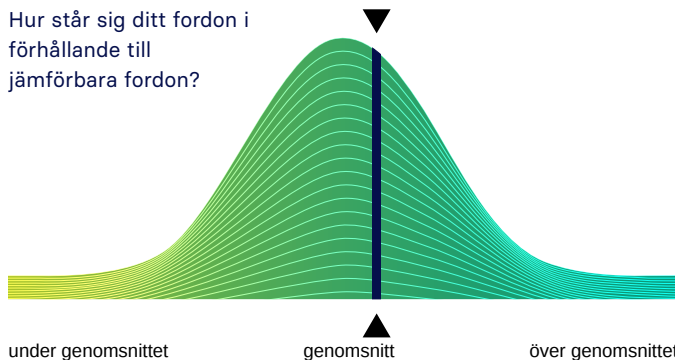
WLTP-OMRÅDE

515km | 528km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)

✓

Batterisensor

✓

Batterimätningar

✓

Spänningar i battericeller

✓

Fordonskommunikation

✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	78,0kWh	75,5kWh	71,6kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	413-515km	350km	314km
Ny:	424-528km	359km	322km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	10:41:46
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

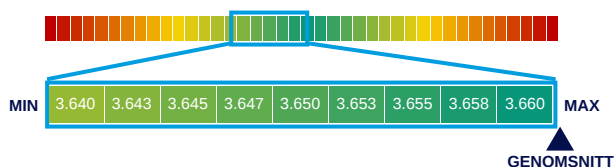
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	43%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,640V	3,660V	20mV	✓
Packspänning	702,7V			
Genomsnittlig ström	-0,5A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.649	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.656	3.644	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
21 - 40	3.660	3.660	3.660	3.648	3.655	3.660	3.660	3.651	3.660	3.654	3.660	3.660	3.660	3.659	3.659	3.659	3.642	3.660	3.660	3.660
41 - 60	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.657	3.642	3.660	3.656	3.660	3.655	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.643
61 - 80	3.640	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.653	3.655	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
81 - 100	3.660	3.660	3.660	3.660	3.640	3.660	3.659	3.660	3.660	3.659	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.659	3.656	3.660	3.660	3.658
101 - 120	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.653	3.642	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.651
121 - 140	3.640	3.660	3.660	3.660	3.659	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.652	3.640	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660
141 - 160	3.660	3.660	3.660	3.643	3.654	3.660	3.660	3.660	3.657	3.660	3.660	3.660	3.660	3.659	3.660	3.657	3.640	3.659	3.660	3.660
161 - 180	3.660	3.659	3.660	3.651	3.660	3.660	3.655	3.645	3.658	3.658	3.660	3.660	3.660	3.660	3.656	3.660	3.659	3.659	3.658	3.642
181 - 192	3.640	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660	3.660



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.