

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATNUMMER: C0125202-363F-4078-9D5E-70226C0C5C44

FORDON

MÄRKE: BMW

MODELL: 3 Series Plug-in Hybrid - 11,15 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 34 697 km

VIN: WBA38FS0XR8D85961

UTFÖRT AV: Carla AB

DATUM OCH TID:
2026-09-29 07:08

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

88,5 %

ENERGI

10kWh | 11kWh



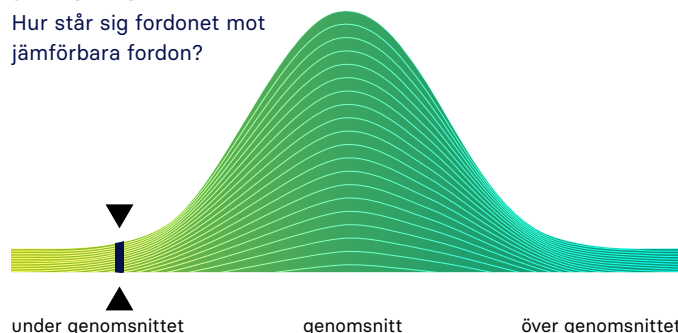
WLTP-RÄCKVIDD

55km | 62km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Battericellspänningar



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

ACCEPTABEL BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i acceptabelt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	11,3kWh	9,8kWh	9,8kWh
Ny:	12,8kWh	11,1kWh	11,1kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	43-55km	37km
Ny:	49-62km	42km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:08:38

FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

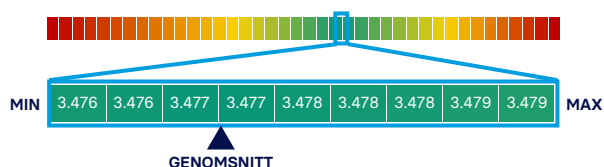
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	1%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	90%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	20,0°C	20,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,476V	3,479V	3mV	✓
Packspänning	334,0V			
Medelström	-0,2A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.477	3.479	3.478	3.479	3.478	3.478	3.478	3.478	3.479	3.478	3.478	3.478	3.478	3.478	3.479	3.477	3.477	3.476	3.477	3.477
21 - 40	3.477	3.477	3.477	3.478	3.478	3.477	3.477	3.478	3.477	3.477	3.477	3.476	3.476	3.476	3.477	3.477	3.477	3.477	3.476	3.476
41 - 60	3.477	3.476	3.476	3.476	3.477	3.476	3.477	3.477	3.478	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.478	3.477	3.477	3.477	3.476	3.477
61 - 80	3.477	3.477	3.477	3.478	3.477	3.477	3.478	3.478	3.478	3.478	3.478	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.478
81 - 96	3.477	3.478	3.477	3.478	3.477	3.477	3.477	3.478	3.478	3.477	3.478	3.477	3.478	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.477	3.478



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.