

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C021F537-ED83-46BF-B555-499B08D18221

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 52 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 5 542 km
VIN: WVVZZZE18TP012430
DATUM OCH TID:
2026-06-25 15:54

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

100,4 %

ENERGI

52kWh | 52kWh

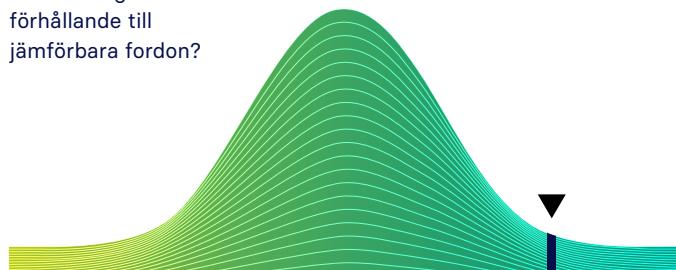
WLTP-OMRÅDE

390km | 388km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utfördes med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	55,2kWh	52,2kWh	49,7kWh
Ny:	55,0kWh	52,0kWh	49,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	390km	286km	271km
Ny:	388km	285km	270km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:54:19
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

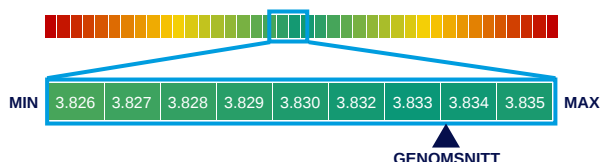
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	60%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	23,3°C	24,1°C	0,9°C	✓
Cellspänning	3,826V	3,835V	9mV	✓
Packspänning	368,0V			
Genomsnittlig ström	-2,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.834	3.833	3.835	3.833	3.834	3.833	3.834	3.829	3.834	3.832	3.834	3.834	3.833	3.834	3.834	3.833	3.834	3.834	3.833	3.833
21 - 40	3.832	3.834	3.833	3.833	3.833	3.834	3.834	3.834	3.833	3.834	3.834	3.834	3.835	3.834	3.834	3.834	3.833	3.832	3.833	3.833
41 - 60	3.832	3.833	3.834	3.833	3.832	3.834	3.826	3.833	3.833	3.833	3.834	3.833	3.834	3.833	3.834	3.835	3.834	3.833	3.834	3.834
61 - 80	3.834	3.833	3.833	3.833	3.834	3.834	3.833	3.834	3.835	3.834	3.833	3.832	3.829	3.829	3.829	3.828	3.829	3.829	3.830	3.830
81 - 96	3.829	3.830	3.830	3.829	3.832	3.833	3.832	3.833	3.834	3.833	3.833	3.835	3.834	3.833	3.832	3.832	/	/	/	/



MEDELANDEN

Den beräknade SoH är över 100 %, vilket innebär att batteriet i din bil kan lagra mer energi än i en genomsnittlig ny bil av samma typ. Skanna QR-koden för mer information.

* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.