

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C079ED50-3281-45AB-A83D-3ED710CA5B3C

FORDON

VARUMÄRKE: Audi  
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 42 012 km  
VIN: WAUZZZFZ2PP058472

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:  
2026-04-02 14:46

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,5 %

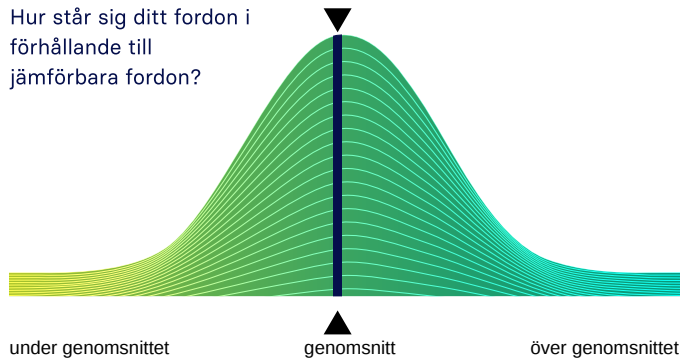
ENERGI 74kWh | 77kWh



WLTP-OMRÅDE 537km | 562km

BETYG

RIKTMÄRKE  
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	78,3kWh	73,5kWh	70,7kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	393-537km	354km	334km
Ny:	412-562km	371km	350km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **14:46:18**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

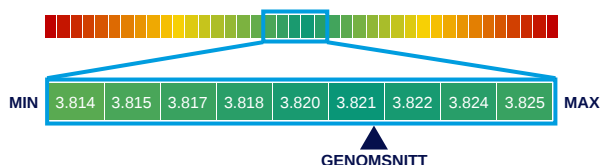
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	61%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,0°C	10,5°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,814V	3,825V	11mV	✓
Packspänning	366,7V			
Genomsnittlig ström	-3,6A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.821	3.820	3.822	3.822	3.821	3.821	3.821	3.822	3.821	3.820	3.821	3.819	3.817	3.820	3.821	3.822	3.821	3.820	3.819	3.817
21 - 40	3.816	3.816	3.816	3.819	3.821	3.818	3.818	3.817	3.817	3.816	3.821	3.817	3.825	3.823	3.821	3.823	3.823	3.823	3.825	3.821
41 - 60	3.822	3.821	3.821	3.821	3.822	3.821	3.822	3.822	3.821	3.818	3.820	3.817	3.820	3.818	3.821	3.820	3.821	3.817	3.821	3.820
61 - 80	3.820	3.819	3.821	3.820	3.821	3.814	3.817	3.818	3.820	3.817	3.817	3.816	3.821	3.822	3.821	3.821	3.821	3.821	3.821	3.818
81 - 96	3.823	3.823	3.824	3.822	3.822	3.822	3.824	3.822	3.824	3.821	3.824	3.821	3.822	3.822	3.824	3.821	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.