

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: C087FAEC-A937-4E85-A508-3536A22745CA

FORDON

VARUMÄRKE: Kia

MODELL: Niro PHEV - 8,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 82 602 km

VIN: KNACD81DGL5352152

DATUM OCH TID:

2026-06-24 15:15

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

87,1 %

ENERGI

6kWh | 7kWh

WLTP-OMRÅDE

43km | 49km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)

✓

Batterisensor

✓

Batterimätningar

✓

Spänningar i battericeller

✓

Fordonskommunikation

✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

|            | Brutto | Netto<br>(nominellt) | Användbar |
|------------|--------|----------------------|-----------|
| Nuvarande: | 7,7kWh | 6,2kWh               | 6,2kWh    |
| Ny:        | 8,9kWh | 7,1kWh               | 7,1kWh    |

RÄCKVIDD

|            | WLTP | Typisk |
|------------|------|--------|
| Nuvarande: | 43km | 36km   |
| Ny:        | 49km | 41km   |

UTFÖRANDEPROTOKOLL

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| AVILOO Box ansluten.    | 15:15:54 |
| FLASH Test har startat. | ✓        |
| Fordonet upptäcktes.    | ✓        |
| Startar datainsamling.  | ✓        |
| Datainsamling slutförd. | ✓        |
| Analyserar data.        | ✓        |
| Analysen är slutförd.   | ✓        |

SENSORER

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Spänningssensor       | ✓ |
| Strömsensor           | ✓ |
| Temperatursensorer    | ✓ |
| Cellspänningssensorer | ✓ |

BMS

|                                | Värde | Status |
|--------------------------------|-------|--------|
| BMS-laddningstillstånd (SoC)*: | 8%    |        |
| SoC-beräkningens noggrannhet:  |       | ✓      |
| BMS-hälsotillstånd (SoH)*:     | 90%   |        |
| SoH-beräkningens noggrannhet:  |       | ✓      |

MÄTNINGAR

|                       | Min    | Max    | Delta | Status |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batteriets temperatur | 22,0°C | 23,0°C | 1,0°C | ✓      |
| Cellspänning          | 3,380V | 3,400V | 20mV  | ✓      |
| Packspänning          | 326,5V |        |       |        |
| Genomsnittlig ström   | 3,1A   |        |       |        |

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

