

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C280964B-5446-43AB-A042-14F94EF3AFCC

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: Niro EV - 64,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 69 997 km
VIN: KNACR811FP5008934
DATUM OCH TID:
2026-02-24 11:16:00

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,5 %

ENERGI 63kWh | 65kWh

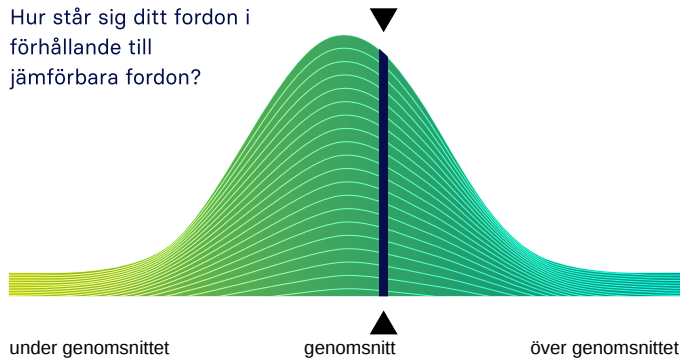


WLTP-OMRÅDE 448km | 460km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	66,3kWh	63,2kWh	60,6kWh
Ny:	68,0kWh	64,8kWh	62,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	448km	342km	367km
Ny:	460km	351km	377km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. **12:15:56**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

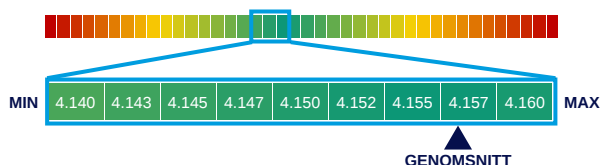
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	91%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	4,140V	4,160V	20mV	✓
Packspänning	399,4V			
Genomsnittlig ström	-3,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.160	4.156	4.154	4.140	4.144	4.140	4.149	4.140	4.156	4.159	4.160	4.156	4.154	4.147	4.149	4.148	4.151	4.153	4.151	4.145
21 - 40	4.160	4.160	4.160	4.153	4.160	4.160	4.160	4.160	4.159	4.160	4.156	4.160	4.160	4.159	4.160	4.157	4.140	4.155	4.160	4.157
41 - 60	4.156	4.160	4.153	4.151	4.152	4.156	4.156	4.153	4.155	4.154	4.156	4.152	4.160	4.157	4.156	4.149	4.155	4.160	4.159	4.156
61 - 80	4.156	4.146	4.144	4.151	4.154	4.140	4.155	4.153	4.160	4.159	4.160	4.156	4.155	4.156	4.153	4.140	4.154	4.157	4.160	4.156
81 - 96	4.154	4.159	4.140	4.153	4.153	4.154	4.157	4.154	4.160	4.160	4.160	4.159	4.160	4.160	4.159	4.160	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.