

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C565C386-7447-481C-B0DE-8643641B6F8F

FORDON

VARUMÄRKE: BMW

MODELL: i4 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 85 905 km

VIN: WBY31AW08PFN60751

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-05 14:17

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,6 %

ENERGI

77kWh | 81kWh

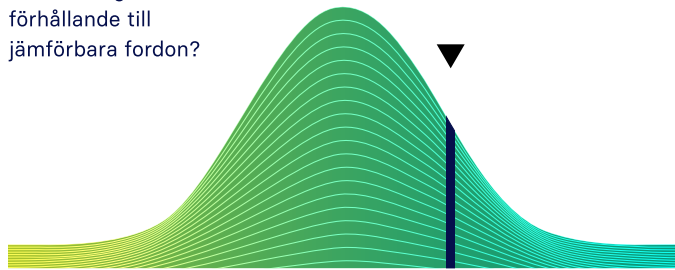
WLTP-OMRÅDE

563km | 589km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	80,2kWh	77,5kWh	75,5kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	398-563km	385km	356km
Ny:	416-589km	403km	372km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:17:51
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

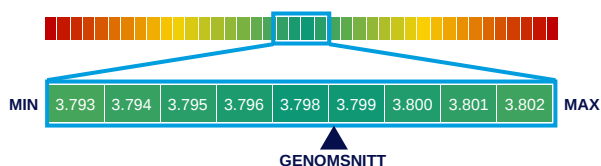
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	51%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,9°C	11,7°C	0,8°C	✓
Cellspänning	3,793V	3,802V	9mV	✓
Packspänning	411,1V			
Genomsnittlig ström	-3,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.797	3.795	3.797	3.796	3.798	3.799	3.798	3.797	3.798	3.798	3.797	3.798	3.798	3.799	3.798	3.798	3.799	3.799	3.797	3.798
21 - 40	3.797	3.797	3.797	3.796	3.798	3.798	3.798	3.798	3.799	3.799	3.798	3.797	3.798	3.802	3.798	3.793	3.793	3.793	3.793	3.793
41 - 60	3.797	3.798	3.797	3.798	3.797	3.797	3.798	3.797	3.799	3.798	3.797	3.794	3.795	3.793	3.793	3.794	3.793	3.795	3.794	
61 - 80	3.797	3.797	3.799	3.798	3.796	3.798	3.797	3.799	3.795	3.799	3.799	3.798	3.795	3.795	3.799	3.797	3.798	3.799	3.797	3.797
81 - 100	3.796	3.798	3.795	3.799	3.802	3.798	3.799	3.798	3.799	3.798	3.798	3.798	3.797	3.798	3.802	3.796	3.800	3.796	3.797	3.797
101 - 108	3.795	3.795	3.795	3.797	3.798	3.798	3.798	3.798	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.