

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C57C37D0-7067-4270-BFBA-67AD94C62E5E

FORDON

VARUMÄRKE: Kia  
MODELL: EV9 - 99,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 32 205 km  
VIN: KNAAE8154R6048140  
DATUM OCH TID:  
2026-05-13 08:25

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

# 98,6 %

ENERGI 98kWh | 100kWh

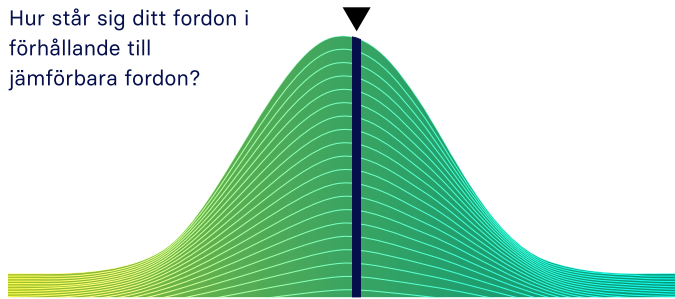


WLTP-OMRÅDE 533km | 541km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	102,6kWh	98,4kWh	94,7kWh
Ny:	104,0kWh	99,8kWh	96,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	496-533km	410km	411km
Ny:	503-541km	415km	417km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **08:25:49**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

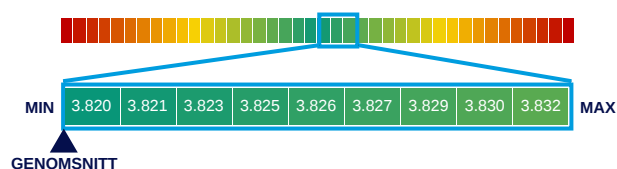
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	59%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	15,0°C	15,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,820V	3,832V	12mV	✓
Packspänning	582,8V			
Genomsnittlig ström	-0,7A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
21 - 40	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
41 - 60	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
61 - 80	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.832	3.820	3.820	3.820	3.820
81 - 100	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
101 - 120	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
121 - 140	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
141 - 152	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.