

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C88BBCFE-4F60-4AAF-BC83-2A33F9FA6E60

FORDON

VARUMÄRKE: Nissan

MODELL: Leaf ZE1 - 40 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 36 964 km

VIN: SJNFAAZE1U0182678

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-22 08:04

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

92,9 %

ENERGI

36kWh | 39kWh



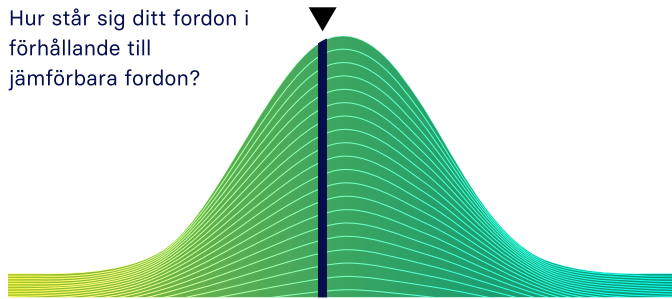
WLTP-OMRÅDE

251km | 270km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	37,2kWh	36,2kWh	32,1kWh
Ny:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	251km	199km
Ny:	270km	215km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:04:36
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

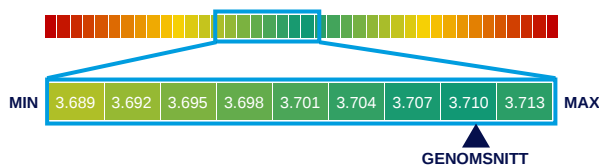
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	47%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	18,0°C	18,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,689V	3,713V	24mV	✓
Packspänning	355,6V			
Genomsnittlig ström	-2,4A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.709	3.709	3.710	3.709	3.709	3.708	3.708	3.708	3.708	3.710	3.709	3.709	3.706	3.708	3.708	3.708	3.690	3.689	3.690	3.690
21 - 40	3.708	3.708	3.706	3.709	3.709	3.709	3.710	3.710	3.709	3.710	3.709	3.709	3.709	3.709	3.710	3.709	3.711	3.710	3.710	3.710
41 - 60	3.710	3.710	3.710	3.710	3.711	3.711	3.710	3.713	3.709	3.710	3.709	3.709	3.709	3.710	3.710	3.711	3.710	3.710	3.709	3.711
61 - 80	3.709	3.709	3.710	3.710	3.710	3.710	3.711	3.709	3.710	3.709	3.710	3.709	3.709	3.710	3.710	3.709	3.709	3.709	3.709	3.710
81 - 96	3.709	3.709	3.709	3.709	3.708	3.709	3.708	3.709	3.709	3.709	3.709	3.708	3.710	3.709	3.708	3.703	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.