

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: C9632081-4ABE-4821-BE3E-BF18F3066CB0

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 59 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 10 492 km
VIN: WVVZZZE19SP006862
DATUM OCH TID:
2026-03-27 08:20

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

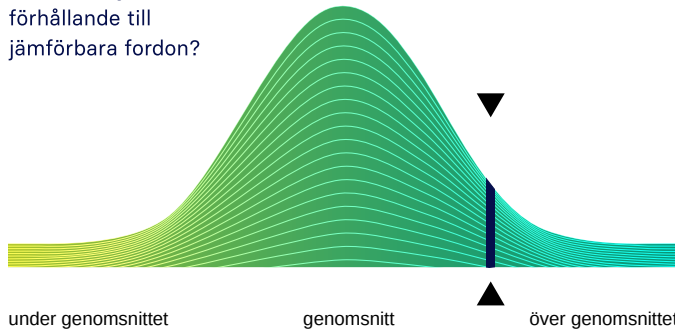
99,9 %

ENERGI 59kWh | 59kWh

WLTP-OMRÅDE 430km | 431km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	62,9kWh	58,9kWh	57,9kWh
Ny:	63,0kWh	59,0kWh	58,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	340-430km	296km	258km
Ny:	340-431km	296km	259km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. **08:20:13**

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

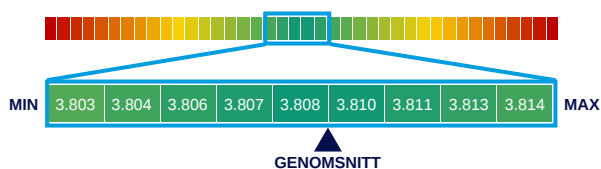
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	59%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	101%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,1°C	10,6°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,803V	3,814V	11mV	✓
Packspänning	411,4V			
Genomsnittlig ström	-0,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.808	3.811	3.810	3.809	3.809	3.811	3.810	3.808	3.809	3.809	3.810	3.810	3.806	3.808	3.804	3.803	3.806	3.808	3.809	3.808
21 - 40	3.808	3.807	3.807	3.809	3.808	3.807	3.809	3.809	3.805	3.805	3.808	3.809	3.810	3.809	3.808	3.807	3.807	3.807	3.813	3.809
41 - 60	3.810	3.808	3.811	3.808	3.811	3.808	3.809	3.810	3.805	3.807	3.809	3.809	3.809	3.807	3.806	3.808	3.808	3.811	3.808	3.808
61 - 80	3.813	3.810	3.812	3.813	3.811	3.813	3.812	3.812	3.814	3.812	3.813	3.814	3.806	3.811	3.809	3.809	3.807	3.808	3.807	3.807
81 - 100	3.808	3.809	3.809	3.808	3.808	3.811	3.808	3.810	3.810	3.812	3.810	3.813	3.808	3.811	3.810	3.808	3.814	3.814	3.809	3.812
101 - 108	3.814	3.814	3.812	3.812	3.810	3.809	3.814	3.811	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.