

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: CC424A55-4C76-4B99-9433-129C2BD1A288

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo

MODELL: XC40 Recharge - 69 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 97 730 km

VIN: YV1XZEFVKN2761783

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-20 13:42

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,6 %

ENERGI

63kWh | 67kWh



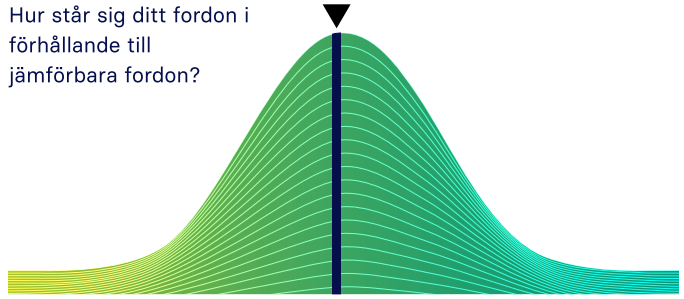
WLTP-OMRÅDE

446km | 477km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	64,6kWh	62,7kWh	60,2kWh
Ny:	69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	396-446km	315km	340km
Ny:	423-477km	337km	363km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:42:00
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

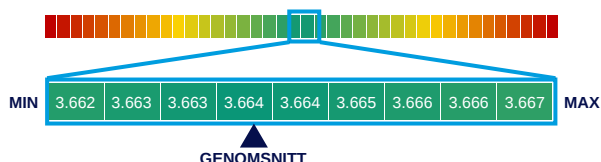
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	38%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,4°C	19,9°C	2,5°C	✓
Cellspänning	3,662V	3,667V	5mV	✓
Packspänning	351,8V			
Genomsnittlig ström	-6,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.662	3.662	3.663	3.662	3.664	3.666	3.665	3.667	3.664	3.665	3.665	3.665	3.664	3.663	3.664	3.664	3.663	3.662	3.663	3.663
21 - 40	3.665	3.666	3.665	3.667	3.663	3.664	3.663	3.663	3.664	3.664	3.665	3.664	3.665	3.665	3.664	3.664	3.664	3.666	3.664	3.664
41 - 60	3.664	3.665	3.664	3.666	3.664	3.665	3.663	3.665	3.664	3.664	3.665	3.664	3.664	3.666	3.666	3.665	3.663	3.665	3.663	3.664
61 - 80	3.664	3.663	3.664	3.665	3.666	3.664	3.665	3.663	3.664	3.666	3.664	3.663	3.665	3.663	3.664	3.665	3.665	3.663	3.665	3.666
81 - 96	3.663	3.663	3.666	3.663	3.665	3.666	3.666	3.666	3.665	3.665	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.664	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.