OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: CC7BAC3A-8F72-4740-9313-AC761D0D97F9

FORDON

MÄRKE: Lynk & Co
MODELL: 01 1.5 PHEV - 17,72 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 69 078 km
VIN: L6TCX2E78NE004352
DATUM OCH TID:
2026-11-17 07:57

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

90,1 %

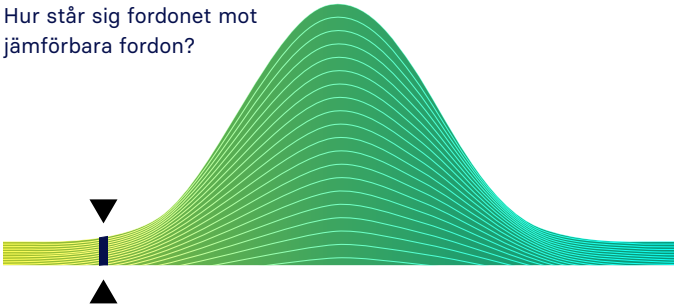
ENERGI 13kWh | 14kWh



WLTP-RÄCKVIDD 62km | 69km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

ACCEPTABEL BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i acceptabelt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	15,9kWh	12,7kWh	12,7kWh
Ny:	17,7kWh	14,1kWh	14,1kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	62km	48km
Ny:	69km	53km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	07:57:01
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

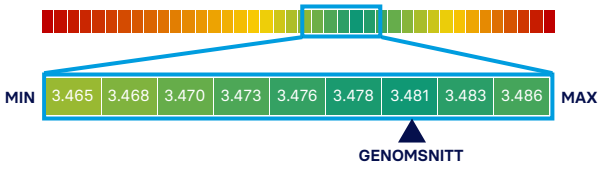
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	16%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	13,8°C	14,7°C	0,9°C	✓
Cellspänning	3,465V	3,486V	21mV	✓
Packspänning	334,0V			
Medelström	−4,4A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.466	3.470	3.475	3.474	3.475	3.472	3.477	3.474	3.477	3.477	3.478	3.478	3.477	3.478	3.465	3.476	3.478	3.476	3.480	3.480
21 - 40	3.478	3.479	3.473	3.479	3.479	3.476	3.479	3.474	3.478	3.480	3.478	3.477	3.478	3.476	3.477	3.478	3.485	3.483	3.482	3.475
41 - 60	3.482	3.482	3.483	3.479	3.484	3.486	3.484	3.484	3.483	3.482	3.484	3.478	3.483	3.483	3.479	3.481	3.483	3.484	3.481	3.482
61 - 80	3.480	3.477	3.478	3.478	3.479	3.482	3.482	3.482	3.481	3.480	3.473	3.483	3.481	3.478	3.484	3.481	3.484	3.481	3.484	3.481
81 - 96	3.484	3.485	3.484	3.486	3.483	3.481	3.480	3.483	3.482	3.482	3.482	3.482	3.479	3.479	3.479	3.483				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

CC7BAC3A-8F72-4740-9313-AC761D0D97F9