

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: CD3D1543-B84D-455A-B6FE-CCF973AA017C

FORDON

VARUMÄRKE: MG Automotive  
MODELL: MG5 Electric SR - 50,3 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 51 302 km  
VIN: LSJE24090NG026813  
DATUM OCH TID:  
2026-03-12 13:14

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

## HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,4 %

ENERGI

42kWh | 46kWh



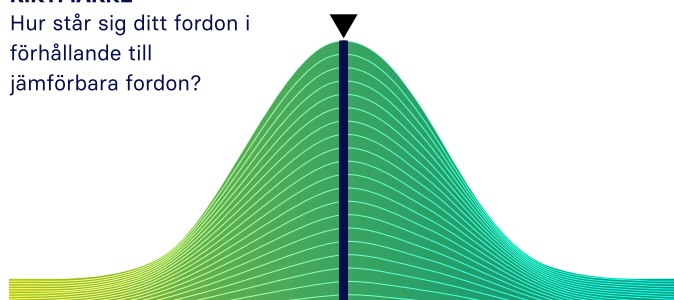
WLTP-OMRÅDE

293km | 320km

BETYG

## RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i  
förhållande till  
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Batterihanteringssystem (BMS) | ✓ |
| Batterisensor                 | ✓ |
| Batterimätningar              | ✓ |
| Spänningar i battericeller    | ✓ |
| Fordonskommunikation          | ✓ |



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

|        | Brutto  | Netto<br>(nominellt) | Användbar |
|--------|---------|----------------------|-----------|
| Ström: | 46,0kWh | 42,1kWh              | 39,6kWh   |
| Ny:    | 50,3kWh | 46,0kWh              | 43,3kWh   |

RÄCKVIDD

|            | WLTP  | Typisk |
|------------|-------|--------|
| Nuvarande: | 293km | 211km  |
| Ny:        | 320km | 230km  |

UTFÖRANDEPROTOKOLL

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| AVILOO Box ansluten.    | 13:14:13 |
| FLASH Test har startat. | ✓        |
| Fordonet upptäcktes.    | ✓        |
| Startar datainsamling.  | ✓        |
| Datainsamling slutförd. | ✓        |
| Analyserar data.        | ✓        |
| Analysen är slutförd.   | ✓        |

SENSORER

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Spänningssensor       | ✓ |
| Strömsensor           | ✓ |
| Temperatursensorer    | ✓ |
| Cellspänningssensorer | ✓ |

BMS

|                                | Värde | Status |
|--------------------------------|-------|--------|
| BMS-laddningstillstånd (SoC)*: | 60%   |        |
| SoC-beräkningens noggrannhet:  |       | ✓      |
| BMS-hälsotillstånd (SoH)*:     | 88%   |        |
| SoH-beräkningens noggrannhet:  |       | ✓      |

MÄTNINGAR

|                       | Min    | Max    | Delta | Status |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batteriets temperatur | 12,0°C | 13,0°C | 1,0°C | ✓      |
| Cellspänning          | 3,273V | 3,275V | 2mV   | ✓      |
| Packspänning          | 392,3V |        |       |        |
| Genomsnittlig ström   | -1,3A  |        |       |        |

\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.