

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: CE6611EE-0267-4EB5-8743-D537897447D2

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen

MODELL: ID7 - 86 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 15 097 km

VIN: WVVZZZED1SE044267

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-18 09:19

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,3 %

ENERGI

85kWh | 86kWh

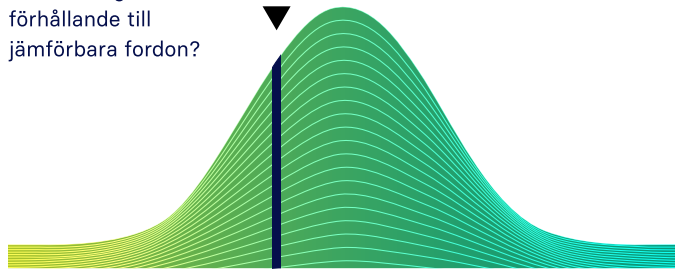
WLTP-OMRÅDE

697km | 709km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	89,4kWh	84,5kWh	81,6kWh
Ny:	91,0kWh	86,0kWh	83,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	460-697km	427km	394km
Ny:	468-709km	435km	401km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:19:30
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

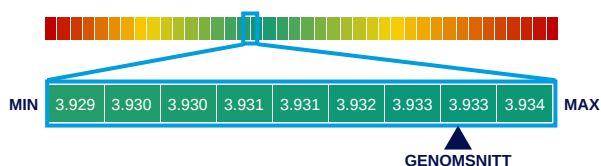
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	73%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	12,1°C	12,8°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,929V	3,934V	5mV	✓
Packspänning	409,0V			
Genomsnittlig ström	-6,4A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.934	3.934	3.932	3.932	3.932	3.933	3.933	3.933	3.934	3.933	3.933	3.932	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.934
21 - 40	3.933	3.933	3.933	3.933	3.932	3.933	3.933	3.933	3.932	3.933	3.932	3.933	3.934	3.933	3.933	3.934	3.933	3.934	3.934	3.933
41 - 60	3.933	3.933	3.933	3.934	3.933	3.933	3.933	3.934	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.934	3.934	3.933	3.933
61 - 80	3.933	3.934	3.932	3.933	3.933	3.931	3.932	3.931	3.933	3.933	3.933	3.934	3.933	3.934	3.934	3.934	3.932	3.933	3.932	3.933
81 - 100	3.934	3.933	3.933	3.934	3.932	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	3.929	3.934	3.934	3.934	3.933
101 - 104	3.933	3.933	3.933	3.933	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.