

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: CF41A028-58C5-4AD1-A232-A1641715FE5C

FORDON

VARUMÄRKE: Ford

MODELL: Mustang Mach-E - 98,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 47 768 km

VIN: WF0TK4SX3PMA34591

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-07-22 09:42

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,2 %

ENERGI

88kWh | 91kWh

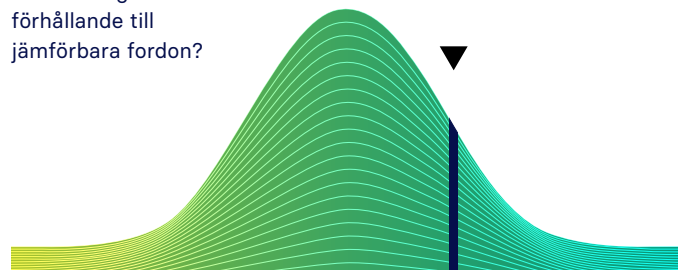
WLTP-OMRÅDE

593km | 610km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	96,0kWh	88,4kWh	82,6kWh
Ny:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	486-593km	397km
Ny:	500-610km	409km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 09:42:28

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

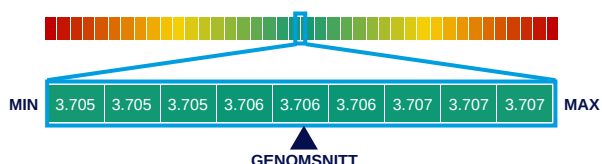
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	54%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24,0°C	29,0°C	5,0°C	✓
Cellspänning	3,705V	3,707V	2mV	✓
Packspänning	348,1V			
Genomsnittlig ström	-2,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.707	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.705	3.705	3.706	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706
21 - 40	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706	3.705	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706
41 - 60	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.707	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706
61 - 80	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706
81 - 94	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.706	3.705	3.706	3.706	3.706	3.707	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.