

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: D8207E76-7AD0-44D5-A8D7-8AE5928625EF

FORDON

VARUMÄRKE: Porsche

MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 45 112 km

VIN: WP0ZZZY1ZMSA03125

DATUM OCH TID:

2026-07-21 14:28

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,5 %

ENERGI

81kWh | 89kWh

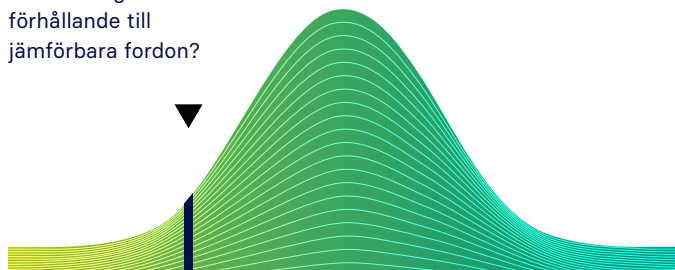
WLTP-OMRÅDE

461km | 504km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	85,4kWh	81,1kWh	76,5kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	350-461km	299km	314km
Ny:	383-504km	327km	344km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	14:28:39
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

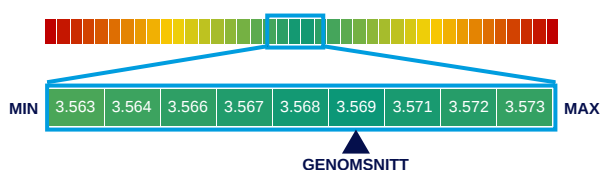
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	28%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	87%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	29,0°C	32,0°C	3,0°C	✓
Cellspänning	3,563V	3,573V	10mV	✓
Packspänning	706,7V			
Genomsnittlig ström	-1,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.568	3.568	3.568	3.568	3.568	3.566	3.567	3.565	3.567	3.567	3.568	3.568	3.571	3.571	3.572	3.571	3.571	3.571	3.572	3.573
21 - 40	3.572	3.571	3.572	3.572	3.567	3.565	3.568	3.565	3.566	3.565	3.569	3.570	3.568	3.569	3.570	3.567	3.573	3.569	3.573	3.570
41 - 60	3.571	3.571	3.566	3.568	3.568	3.568	3.565	3.568	3.570	3.566	3.566	3.563	3.570	3.570	3.569	3.567	3.570	3.566	3.567	3.567
61 - 80	3.572	3.572	3.571	3.572	3.567	3.566	3.569	3.568	3.570	3.571	3.571	3.567	3.568	3.564	3.567	3.567	3.565	3.567	3.571	3.569
81 - 100	3.569	3.570	3.571	3.571	3.569	3.566	3.569	3.567	3.566	3.569	3.568	3.568	3.569	3.565	3.567	3.567	3.565	3.566	3.567	3.566
101 - 120	3.567	3.567	3.572	3.570	3.571	3.571	3.571	3.568	3.569	3.570	3.570	3.568	3.570	3.569	3.567	3.568	3.567	3.566	3.568	3.569
121 - 140	3.571	3.571	3.570	3.567	3.570	3.570	3.569	3.569	3.568	3.568	3.568	3.566	3.567	3.569	3.567	3.568	3.566	3.569	3.571	3.572
141 - 160	3.570	3.571	3.569	3.569	3.568	3.568	3.569	3.568	3.569	3.568	3.570	3.569	3.569	3.572	3.571	3.571	3.571	3.571	3.571	3.571
161 - 180	3.570	3.572	3.573	3.573	3.572	3.572	3.570	3.571	3.566	3.566	3.564	3.568	3.567	3.566	3.573	3.570	3.572	3.570	3.572	3.571
181 - 198	3.570	3.571	3.571	3.570	3.570	3.570	3.572	3.572	3.571	3.571	3.571	3.571	3.572	3.571	3.573	3.572	3.572	3.573	✓	✓



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.