

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: DD341645-EA9E-46E8-85F2-E2821364821D

FORDON

VARUMÄRKE: Audi
MODELL: Q8 50 e-tron - 95 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 65 915 km
VIN: WAUZZZE4RB004876
DATUM OCH TID:
2026-04-03 13:38

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,1 %

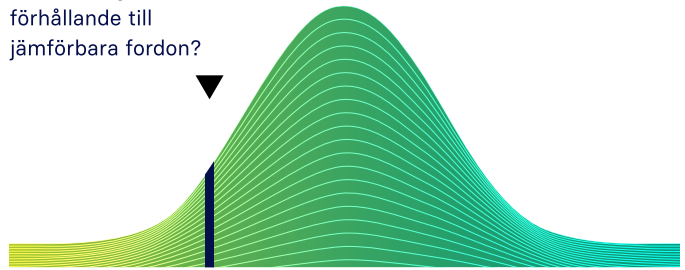
ENERGI 84kWh | 89kWh



WLTP-OMRÅDE 475km | 505km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet genomsnitt över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	89,4kWh	83,7kWh	79,5kWh
Ny:	95,0kWh	89,0kWh	84,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	386-475km	324km	288km
Ny:	410-505km	344km	307km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 13:38:37

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

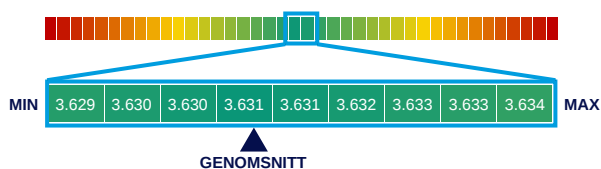
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	44%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,0°C	14,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,629V	3,634V	5mV	✓
Packspänning	392,2V			
Genomsnittlig ström	-17,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.631	3.632	3.632	3.632	3.632	3.632	3.633	3.631	3.631	3.634	3.632	3.634	3.634	3.633	3.634	3.634	3.632	3.633	3.631	3.630
21 - 40	3.631	3.632	3.631	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.633	3.632	3.633	3.633	3.633	3.633	3.632	3.632	3.631	3.630	3.631	3.631
41 - 60	3.630	3.631	3.631	3.630	3.631	3.632	3.631	3.631	3.632	3.631	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.629	3.631	3.631	3.631	3.631
61 - 80	3.631	3.630	3.631	3.631	3.630	3.631	3.632	3.631	3.632	3.632	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.632	3.632	3.632	3.631
81 - 100	3.631	3.631	3.631	3.631	3.632	3.630	3.631	3.632	3.631	3.631	3.632	3.632	3.631	3.632	3.632	3.633	3.633	3.632	3.632	3.631
101 - 108	3.630	3.629	3.631	3.631	3.632	3.631	3.630	3.631	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.