

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: E4D4C877-1936-442C-92CE-03479DAB01A5

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 57 913 km

VIN: XP7YGCEL7PB155738

DATUM OCH TID:

2026-06-23 13:17

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,7 %

ENERGI

75kWh | 79kWh



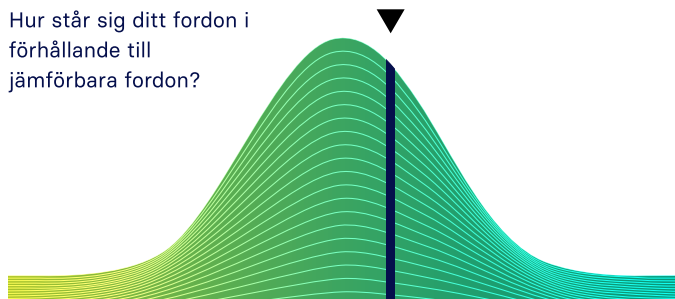
WLTP-OMRÅDE

589km | 622km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	74,6kWh	74,6kWh	71,3kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	486-589km	380km	330km
Ny:	514-622km	401km	349km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:17:53
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	50%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	27,0°C	27,5°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,808V	3,817V	9mV	✓
Packspänning	365,8V			
Genomsnittlig ström	-2,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

