OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: E57C36F7-A7A8-4387-B15F-8689949DF173

FORDON

MÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: EQE SUV - 90,56 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 54 128 km
VIN: W1NGM1CB3SA068286
DATUM OCH TID:
2026-10-16 13:51

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

100,4 %

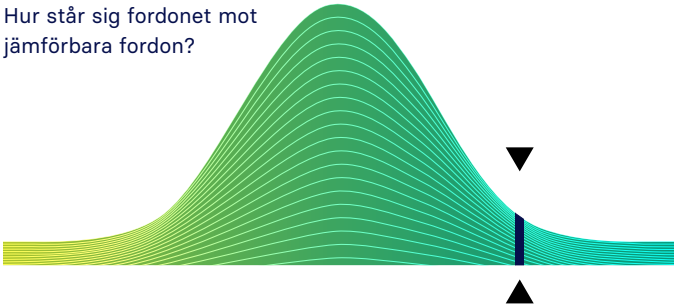
ENERGI 91kWh | 91kWh



WLTP-RÄCKVIDD 595km | 593km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	96,3kWh	90,9kWh	89,3kWh
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	409-595km	375km
Ny:	408-593km	374km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:51:09
FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

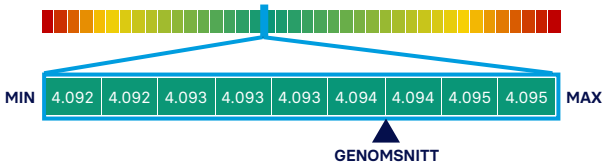
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	95%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	104%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	14,0°C	16,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	4,092V	4,095V	2mV	✓
Packspänning	368,4V			
Medelström	−4,0A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.092	4.094	4.094	4.093	4.093	4.094	4.093	4.093	4.093	4.093	4.093	4.094	4.094	4.095	4.094	4.094	4.094	4.094	4.092	4.094
21 - 40	4.094	4.094	4.094	4.094	4.092	4.094	4.093	4.093	4.093	4.094	4.094	4.093	4.093	4.093	4.094	4.093	4.093	4.094	4.094	4.093
41 - 60	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.095	4.093	4.095	4.094	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093
61 - 80	4.093	4.094	4.094	4.094	4.095	4.094	4.095	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093	4.093	4.093	4.093	4.093	4.094	4.094	4.093
81 - 100	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.095	4.094
101 - 120	4.094	4.094	4.095	4.095	4.095	4.093	4.094	4.095	4.094	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093	4.093	4.093
121 - 140	4.094	4.093	4.093	4.093	4.094	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.093	4.093	4.094	4.094	4.094	4.095	4.093	4.094	4.094	4.094
141 - 160	4.093	4.094	4.094	4.093	4.094	4.094	4.093	4.093	4.094	4.093	4.094	4.093	4.093	4.092	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094
161 - 180	4.094	4.093	4.093	4.093	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.094	4.095	4.093	4.094	4.094	4.093	4.095	4.094	4.094	4.094	4.094



MEDDELANDEN

Beräknat SoH överstiger 100 %, vilket innebär att fordonets batteri kan lagra mer energi än batteriet i ett genomsnittligt nytt fordon av samma typ. Skanna QR-koden för mer information.

*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

E57C36F7-A7A8-4387-B15F-8689949DF173