

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: E810F161-42BA-4836-A14C-50055700486E

FORDON

VARUMÄRKE: BMW
MODELL: iX1 - 66,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 47 579 km
VIN: WBY61EF09P5W79581
DATUM OCH TID:
2026-04-23 08:33

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,8 %

ENERGI 62kWh | 65kWh

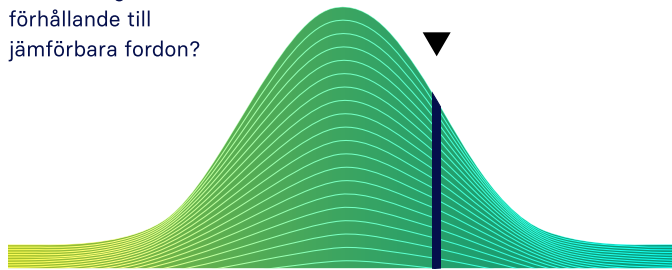


WLTP-OMRÅDE 454km | 474km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	65,1kWh	62,0kWh	59,9kWh
Ny:	68,0kWh	64,7kWh	62,5kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	399-454km	324km	302km
Ny:	417-474km	338km	315km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:33:54
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

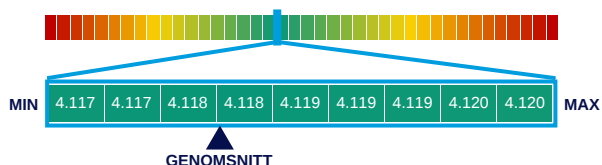
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	96%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	14,4°C	0,4°C	✓
Cellspänning	4,117V	4,120V	3mV	✓
Packspänning	321,8V			
Genomsnittlig ström	-3,1A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.119	4.118	4.119	4.119	4.120	4.119	4.118
21 - 40	4.119	4.119	4.119	4.119	4.119	4.119	4.119	4.119	4.119	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.117	4.118
41 - 60	4.117	4.118	4.118	4.118	4.117	4.118	4.117	4.117	4.117	4.118	4.117	4.117	4.117	4.117	4.117	4.117	4.117	4.117	4.117	4.117
61 - 78	4.117	4.117	4.117	4.118	4.118	4.118	4.118	4.118	4.117	4.118	4.118	4.118	4.117	4.118	4.118	4.118	4.118	4.117	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.