

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: EBF362CB-5521-47E5-9DC8-651C4C404307

FORDON

VARUMÄRKE: Kia
MODELL: EV6 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 17 831 km
VIN: KNAC381AFP5605742
DATUM OCH TID:
2026-03-02 12:01:53

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,5 %

ENERGI

76kWh | 77kWh

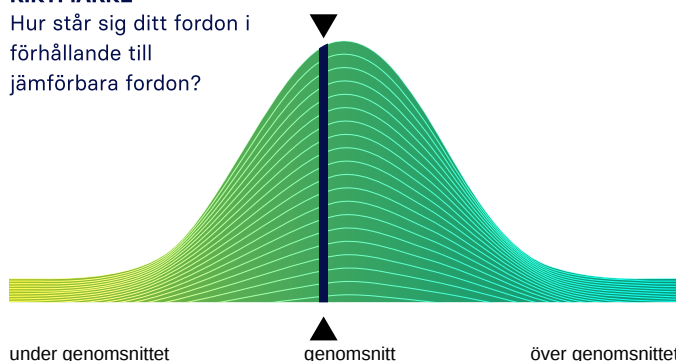
WLTP-OMRÅDE

520km | 528km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	78,8kWh	76,2kWh	72,3kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	418-520km	354km	542km
Ny:	424-528km	359km	550km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 13:01:49

FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

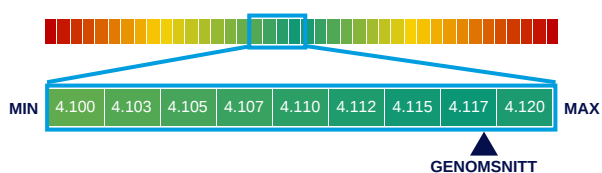
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	100%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	100%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	7,0°C	10,0°C	3,0°C	✓
Cellspänning	4,100V	4,120V	20mV	✓
Packspänning	791,0V			
Genomsnittlig ström	0,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.120	4.120	4.100	4.120	4.120	4.120	4.100	4.100	4.120	4.113	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.100	4.120
21 - 40	4.118	4.100	4.100	4.120	4.120	4.120	4.118	4.100	4.120	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.120	4.117	4.100	4.100
41 - 60	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
61 - 80	4.120	4.120	4.100	4.120	4.120	4.100	4.100	4.100	4.100	4.110	4.100	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.100
81 - 100	4.120	4.120	4.120	4.120	4.100	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.109	4.107	4.100	4.100	4.120	4.120	4.117	4.118	4.115
101 - 120	4.118	4.100	4.110	4.100	4.120	4.112	4.118	4.120	4.120	4.120	4.114	4.112	4.118	4.120	4.115	4.114	4.120	4.116	4.100	4.120
121 - 140	4.120	4.120	4.120	4.117	4.120	4.120	4.120	4.100	4.118	4.100	4.100	4.100	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120
141 - 160	4.120	4.116	4.117	4.100	4.120	4.100	4.117	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.114	4.100	4.100	4.100
161 - 180	4.120	4.120	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.119	4.120	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100
181 - 192	4.118	4.120	4.120	4.120	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.111	4.100	4.120	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.