OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: EBFEF9CB-0152-4C1C-B360-59450FDAF947

FORDON

MÄRKE: Kia
MODELL: Niro EV - 64,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 29 539 km
VIN: KNACP811FR5104920
DATUM OCH TID:
2026-11-16 07:54

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
BATTERIHÄLSA (SOH)

97,6 %

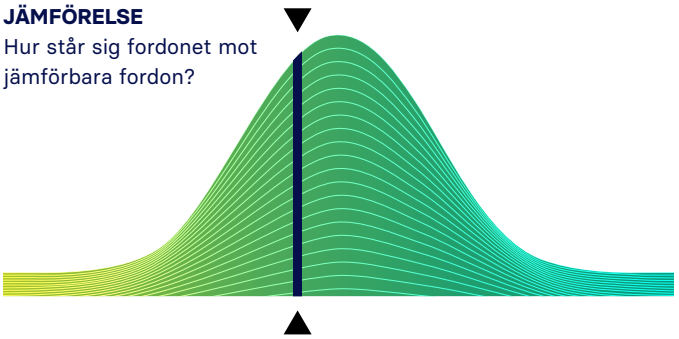
ENERGI 63kWh | 65kWh



WLTP-RÄCKVIDD 449km | 460km

RANKING

JÄMFÖRELSE
Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	66,3kWh	63,2kWh	60,7kWh
Ny:	68,0kWh	64,8kWh	62,2kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	449km	343km	309km
Ny:	460km	351km	317km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	07:53:58
FLASH Test startat.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

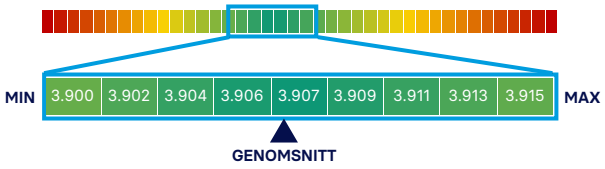
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	66%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,900V	3,915V	15mV	✓
Packspänning	376,2V			
Medelström	–1,0A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.912	3.906	3.915	3.907	3.911	3.909	3.907	3.905	3.906	3.906	3.910	3.915	3.915	3.906	3.910	3.912	3.911	3.914	3.906	3.909
21 - 40	3.905	3.906	3.906	3.914	3.907	3.904	3.903	3.907	3.906	3.908	3.905	3.907	3.907	3.904	3.906	3.913	3.911	3.908	3.905	3.907
41 - 60	3.904	3.905	3.906	3.903	3.907	3.904	3.900	3.914	3.905	3.909	3.907	3.914	3.910	3.909	3.907	3.906	3.905	3.908	3.911	3.910
61 - 80	3.913	3.905	3.907	3.906	3.905	3.909	3.910	3.907	3.908	3.908	3.911	3.914	3.904	3.906	3.903	3.907	3.906	3.907	3.907	3.905
81 - 96	3.902	3.906	3.907	3.913	3.913	3.908	3.903	3.905	3.907	3.902	3.909	3.903	3.905	3.903	3.905	3.910				



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid testtillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

EBFEF9CB-0152-4C1C-B360-59450FDAF947